

«РУСЭЛПРОМ» вошел в число рекомендованных поставщиков проекта Штокман

Российский электротехнический концерн «РУСЭЛПРОМ» включен в число рекомендованных поставщиков оборудования для проекта освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения (ГКМ) в Баренцевом море



Такое решение стало итогом комплексного производственного аудита, проведенного представителями французской компании «Текнип» (Technip), которая заключила ряд контрактов с оператором первой фазы проекта «Штокман Девелопмент АГ», включая контракт на создание проектных стандартов. Масштабы и сложность проекта обуславливают строгий отбор партнеров по критериям стандартов и качества производимой продукции.

С целью непосредственного ознакомления с производственными процессами представители «Текнип» посетили входящей в концерн «РУСЭЛПРОМ» Владимирский электромоторный завод (ВЭМЗ),

где расположено основное производство низковольтных двигателей, которые могут найти применение с началом строительства в прибрежной зоне проекта.

Интерес французских экспертов к квалификации отечественных поставщиков, качеству их продукции и услуг обусловлен требованиями действующей в «Штокман Девелопмент АГ» политики по обеспечению российского участия, оптимизация которой признана одним из главных факторов успеха проекта. Все представленные процессы обеспечения качества и высокотехнологичное оборудование концерна «РУСЭЛПРОМ» получили высокую оценку экспертной комиссии, что позволило включить концерн в число потенциальных партнеров.

Окончание на стр. 7

На пороге успеха

Близки к завершению работы по созданию российско-украинского гибридного автобуса

В скором будущем спектр международных партнеров концерна «РУСЭЛПРОМ» может стать значительно шире, а сотрудничество и кооперация с ведущими мировыми машиностроителями — подняться на принципиально новый уровень. Об этом стало возможным заявить в результате успешной реализации совместного проекта российского электротехнического концерна «РУСЭЛПРОМ» и украинской корпорации «Богдан» по созданию первого российско-украинского гибридного автобуса.

В лучших традициях международной научной и промышленной кооперации российские и украинские разработчики вплотную приблизились к созданию энергоэффективного транспортного средства, которое не только поможет сократить затраты на топливо и заметным образом повлияет на экологию городов, но и позволит отечественным и украинским машиностроителям войти в десятку инновационных и «зеленых» автопроизводителей мира.

Краткий ананс материалов:

НАШИ ИННОВАЦИИ
на страницах зарубежных публикаций
Стр. 3–4



50 ЛЕТ В СТРОЮ
юбилей отмечает Анатолий Васильевич Гловацик
Стр. 4



ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ
«РУСЭЛПРОМ» модернизирует промышленный погрузчик специального назначения
Стр. 5

Основой проекта стал подписанный весной 2011 года Меморандум о стратегическом партнерстве и сотрудничестве между концерном «РУСЭЛПРОМ», украинской корпорацией «Богдан» и украинским филиалом концерна — компанией «РОСУКРЭЛПРОМ».

Главным техническим решением, на котором базируется создание гибридного автобуса, стала электромеханическая трансмиссия, над разработкой которой до недавнего времени трудились инженеры концерна. После завершения проектных работ в концерне были изготовлены опытные образцы

Окончание на стр. 7

Энергонасыщенный трактор «РУСЭЛПРОМ» и МТЗ на страницах самого авторитетного международного экспертного издания

*Инновации концерна «РУСЭЛПРОМ» – в очередном
номере престижного американского журнала
SAE International «Внедорожный инженеринг»
(Off Highway Engineering)*

Редкий разговор владельцев миллионов автомобилей обходится без упоминания о количестве «лошадей» под капотом. И хотя цифры иногда поражают воображение, мало кто задумывается о происхождении такой единицы измерения мощности, как «лошадина сила», всегда присутствующей в описании технических характеристик транспортного средства.

В мире, все больше наполняемом i-устройствами, такая терминология может показаться устаревшей. Однако стандарт не только не устарел, но продолжает совершенствоваться усилиями экспертов. Одним из главных мировых авторитетов в определении этого и множества других стандартов в машиностроении является SAE International – Международное сообщество автомобильных инженеров, штаб-квартира которого базируется в американском штате Пенсильвания.

На заре автомобилизации два автора-энтузиаста, писавших на автомобильную тематику, Питер Хелдт и Орес Сүэтланд выступили с идеей объединения автомобильных экспертов в организацию, которая поможет развитию набирающего силу автомобильного бизнеса. Так в 1905 году были заложены основы SAE International, которая на сегодняшний день объединяет более 120 тысяч инженеров-экспертов по всему миру. Своей главной задачей организация считает объединение усилий для разработки технических стандартов в автомобиле- и самолетостроении, соблюдение которых служит залогом качества и безопасности.

SAE International, являясь экспертным сообществом мирового значения, издает ряд профильных журналов, посвященных самым различным аспектам технического совершенствования

SAE International

**OFF HIGHWAY
ENGINEERING** Online

транспортных средств. Оказаться среди авторов этих изданий – мечта многих инженеров, но далеко не каждому выпадает честь войти в заветный список.

Тем более впечатляющим стало появление двух публикаций авторского коллектива инженеров концерна «РУСЭЛПРОМ» и Минского тракторного завода на сайте SAE International в июле 2011 года и в журнале «Внедорожный инженеринг» (Off Highway Engineering), выход которого ожидается в середине сентября 2011 года. Материал, озаглавленный «Испытания электромеханической трансмиссии для трактора» ("Electromechanical drivetrain for tractors trialed"), является первой публикацией отечественных инженеров-экспертов в столь статусном и престижном зарубежном издании. В число авторов вошли генеральный директор «РУСЭЛПРОМ-Электропривод» Станислав Флоренцев и главный конструктор концерна «РУСЭЛПРОМ» Лев Макаров.

Развернутая статья во «Внедорожном инженеринге» посвящена использованию электротрансмиссии в сельском хозяйстве и ее применению в энергонасыщенном колесном тракторе Беларус-3023. По сообщению авторов, полевые испытания подтвердили, что



Использование электротрансмиссии особенно эффективно для установки на тракторах высокой мощности.

Энергонасыщенный трактор с электротрансмиссией концерна «РУСЭЛПРОМ» имеет ряд дополнительных преимуществ, включая заметное уменьшение затрат на техобслуживание и запчасти, возросшую надежность в использовании, лучшее управление и комфорт.

использование электротрансмиссии делает трактор мощностью 300 л.с. (224 кВт) более эффективным по сравнению с обычными образцами. Кроме того, была разработана обслуживающая компьютерная система для использования специального программного обеспечения на внешнем персональном компьютере. Программа помогает упростить диагностику и обслуживание, вносить своевременные изменения в настройки контрольной системы, избирательно визуализировать получаемые данные, а также сохранять их в удобном для оператора формате. Кроме того, специальные программные приложения обеспечивают навигацию и визуализацию записей в журнале контроллера верхнего уровня.

Одним из главных выводов, к которым пришли специалисты концерна совместно с белорусскими коллегами, стало то, что использование электро-

трансмиссии особенно эффективно для установки на тракторах высокой мощности. В тракторах подобного типа привычная механическая трансмиссия — сложный и довольно дорогой в производстве механизм. Особен-но затратным является производство коробки передач с большим числом скоростей, которое, в свою очередь, затрудняет контроль над машиной.

Электромеханическая трансмиссия, как отмечают авторы, позволяет полностью решить все эти проблемы, поскольку предполагает наличие лишь двух режимов движения (переключений скорости) — производственного (от 0 до 18 км/ч) и транспортного (от 0 до 42 км/ч). И хотя альтернативной электромеханической трансмиссии служит ее гидравлический аналог, его производство требует особой точности при механической обработке деталей и использования высококачествен-

Полевые испытания подтвердили, что использование электротрансмиссии делает трактор мощностью 300 л.с. более эффективным по сравнению с обычными образцами.

ных масел. Более того, эффективность гидравлики уступает электротрансмиссии, а ее жизненный цикл довольно короток.

По сравнению с обычным трактором, который сегодня можно увидеть на полях России и зарубежных стран, энергонасыщенный трактор с электротрансмиссией концерна «РУСЭЛПРОМ» имеет ряд дополнительных преимуществ, включая заметное уменьшение затрат на техобслуживание и запчасти, возросшую надежность в использовании, лучшее управление и комфорт. ☈

«РУСЭЛПРОМ» выходит на рынок энергосервисных контрактов

Концерн успешно завершил выполнение первого этапа работ по реализации энергосервисного контракта с Муромским муниципальным унитарным предприятием «Водопровод и канализация»

В период становления рынка энергосервисных услуг в России концерн «РУСЭЛПРОМ» предложил свои энергоэффективные решения жилищно-коммунальному хозяйству г. Мурома Владимирской области. Пилотным проектом для компании стала модернизация муромского водоканала. С завершением первого этапа работ полученная экономия электроэнергии превзошла расчетные цифры и составила почти 50% по сравнению с базовыми показателями расхода.

В рамках первого этапа компания «РУСЭЛПРОМ-Мехатроника» осуществила техперевооружение 31 насосной станции водоканала. Вместо устаревших моделей насосного оборудования специалистами компании была проведена установка частотно-регулируемого привода для насосов мощностью от 4 до 7,5 кВт.

Если до модернизации общий объем потребления электроэнергии на объектах муниципального предприятия составлял в среднем 240 тыс. кВт·ч в квартал, то с выполнением энергосервисных работ потребление сократилось практически вдвое.

Заключение контракта стало возможным в первую очередь благодаря инициативе концерна «РУСЭЛПРОМ» и его собственным инвестициям в данный пилотный проект. Обеспечив основное финансирование, концерн смог эффективно провести энергоаудит муромского предприятия и предложить наиболее оптимальную схему партнерства, по которой возврат инвестиций и доход от проекта для концерна формируются из сэкономленных водоканалом средств, полученных в процессе реализации энергосервисного соглашения.

«Успешная реализация концерном «РУСЭЛПРОМ» энергосервисной программы для муромского водоканала наглядно демонстрирует преимущества перехода к энергоэффективной экономике, а также выгоды, связанные с использованием новейших технологий в энергомашиностроении», — отметил управляющий директор компании «РУСЭЛПРОМ-Мехатроника» Михаил Русаковский.

Выполнение энергосервисного контракта в г. Муроме рассчитано на пять лет. Прогнозируемая доходность для водоканала может составить 500–600 тыс. рублей в год. ☈

50 лет в строю

Полувековой юбилей профессиональной деятельности отмечает Анатолий Васильевич Гловацик — Первый заместитель генерального директора концерна «РУСЭЛПРОМ»

В 2011 году готовится отметить свой юбилей не только концерн «РУСЭЛПРОМ», но и человек, без участия которого трудно представить как прошлое, так и настоящее успешно развивающегося инновационного лидера российского энергомашиностроения.

В том памятном году, когда имя Юрия Гагарина узнала вся планета, 22-летний выпускник Одесского политехнического института Анатолий Гловацик впервые переступил порог Новокаховского электромашиностроительного завода, гордо носившего в те времена имя 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

За два с лишним десятка лет профессиональной деятельности в советскую эпоху Анатолий Васильевич прошел путь от инженера-технолога до директора Новокаховского завода, а затем и до первого заместителя министра электротехнической промышленности и приборостроения СССР.

В конце 1991 г. Анатолий Васильевич возглавил российский электротехни-

ческий концерн «Росэлпром», созданный в условиях новой политической и экономической ситуации на постсоветском пространстве. Под его руководством концерну удалось удержать ведущие позиции в отечественном машиностроении, пережить нелегкие 1990-е, сохранив научно-технический и кадровый потенциал.

С переходом к новой бизнес-модели в начале 2000-х годов, основанной на консолидации перспективных машиностроительных предприятий, их техперевооружении и инновационном развитии, был образован концерн «РУСЭЛПРОМ». В структуре концерна Анатолий Васильевич вот уже 20 лет бессменно занимает пост первого заместителя генерального директора.

Мы от всей души поздравляем Анатолия Васильевича с золотым юбилеем, желаем ему крепкого здоровья, новых профессиональных успехов и удачи во всех начинаниях!

Коллектив российского электротехнического концерна «РУСЭЛПРОМ»

Редакция бюллетеня «Энергоэффект»

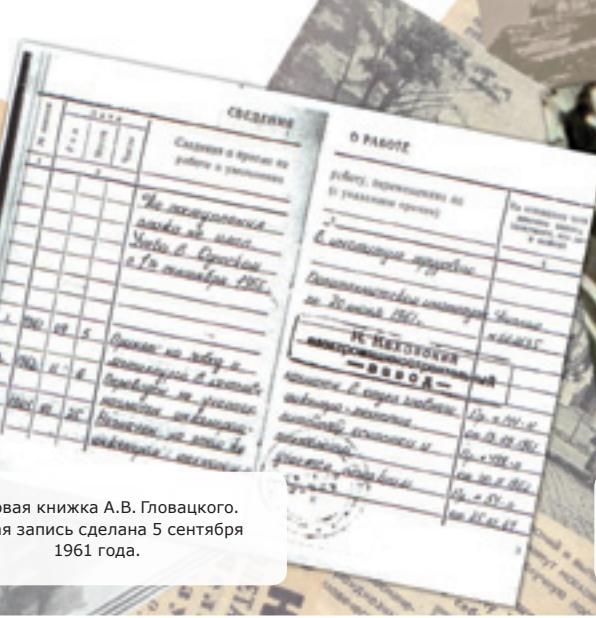
1961 г. Выпускник Одесского политехнического института.



1981 г. Совет директоров Министерства электротехнической промышленности и приборостроения СССР. Первый слева — директор НЭМЗ А.В. Гловацик.



Трудовая книжка А.В. Гловатского.
Первая запись сделана 5 сентября
1961 года.



1994 г. Совещание на Харьковском электромеханическом заводе. 2-й слева в первом ряду — генеральный директор ОАО «РУСЭЛПРОМ» А.В. Гловацик.



Технологии безопасности

Концерн «РУСЭЛПРОМ» и ОАО «Ковровский электромеханический завод» договорились о модернизации промышленного погрузчика, используемого при работе в чрезвычайных ситуациях



1961 г. Молодой специалист Новокаховского электромашиностроительного завода. Фото из личного дела отдела кадров НЭМЗ.



1988 г. Первый заместитель министра электротехнической промышленности и приборостроения СССР.

Природная катастрофа в Японии не только обошлась экономике Страны восходящего солнца потерей 4% годового ВВП или 235 миллиардов долларов, но и заставила по-новому взглянуть на перспективы развития ядерной энергетики. В то время как на мировом и национальном уровнях не утихают дискуссии о судьбе мирного атома, особо острыми становятся проблемы безопасности существующих ядерных объектов и надежности технологий, позволяющих эффективно справляться с последствиями экологических и техногенных катастроф.

Во многих случаях существенную помощь при проведении аварийных и спасательных работ играют промышленные роботы — устройства, специально сконструированные для автономной работы в сложных условиях. Их использование не только помогает предотвратить гибель спасателей, но и позволяет наиболее точно выполнить необходимый объем работ.

Одним из лидеров отечественной робототехники является ОАО «Ковровский электромеханический завод» (КЭМЗ), который в 2010 г. представил свою новейшую разработку — многофункциональный мобильный робототехнический комплекс «Вездеход-ТМ5», предназначенный для решения задач в труднодоступных и опасных для человека местах. Продолжая работу в направлении создания роботизированных устройств, ковровские инженеры столкнулись с проблемой, в решении которой вызвались принять участие специалисты компании «РУСЭЛПРОМ-Мехатроника».

Для одной из новейших разработок Ковровского завода, управляемого мини-погрузчика со специальными функциями для применения в чрезвычайных ситуациях, потребовался серьезный технологический «апгрейд». Слабым местом погрузчика оказалась гидравлика, отказывающая в условиях особенно высоких температур.

Создатели погрузчика обратились к инженерам концерна «РУСЭЛПРОМ» с запросом

о создании параллельной схемы управления погрузчиком, которая позволит подменять гидравлическое управление параллельной схемой. При этом, используя компетенции концерна в обеспечении энергоэффективности промышленной продукции, инженеры «РУСЭЛПРОМА» произведут расчеты транспортной скорости, а также параметров экономичности и экологичности устройства. Среди заявленных целей — увеличение транспортной скорости до 20 км/ч и уменьшение потребления топлива на 10–15%.

Результатом переговоров между представителями ОАО «КЭМЗ» и концерна «РУСЭЛПРОМ» стало подписание соглашения о намерениях, которое позволяет провести модернизацию погрузчика с перспективой организации совместного производства. Экспертам еще предстоит определить, какие механизмы будут задействованы в новой схеме. Возможным ответом станет использование электрогидравлических или электротехнических элементов. Окончательный вердикт будет вынесен после уточнения параметров воздействующих факторов и необходимой степени пыле- и влагозащищенности специалистами Московского филиала аварийно-технического центра Росатома РФ. ☈



Одна из новейших разработок ОАО «КЭМЗ» — мобильный модульный робот «Варан».

Партнеры побеждают в дебюте

Энергоэффективные технологии концерна «РУСЭЛПРОМ» в ЖКХ и продукция его партнеров отмечены наградой международной выставки

Пятая международная выставка «Лифт Экспо Россия — 2011», о которой мы уже рассказывали в «Энергоэфекте» №№ 4–5/2011, принесла заслуженное признание стратегическому партнеру концерна «РУСЭЛПРОМ» — ОАО «Лобненский лифтостроительный завод» (ЛЛЗ).

ОАО «ЛЛЗ» впервые принял участие в «Лифт Экспо», проходившей в павильонах Международного выставочного комплекса ВВЦ, и сразу обратил на себя внимание, получив специальный приз за «Самый масштабный дебют выставки», учрежденный в честь пятилетнего юбилея этого престижного мероприятия.

Концерн «РУСЭЛПРОМ» и ЛЛЗ заключили соглашение о стратегическом партнерстве осенью 2010 года. Согласно тексту соглашения концерн «РУСЭЛПРОМ» выступает для ОАО «ЛЛЗ» эксклюзив-

ным поставщиком безредукторного привода лифта — инновационного энергоэффективного решения, способного помочь в модернизации ЖКХ, повысить безопасность пассажиров и значительно снизить эксплуатационные издержки.

Безредукторный привод позволяет на 40–60% снизить затраты на электроэнергию по сравнению с оборудованием предыдущего поколения. Привод обладает повышенной безопасностью и надежностью за счет совершенствования плавности хода и повышенной точности остановок, является крайне неприхотливым в обслуживании и нетребовательным в ремонте. В конструкции используются преобразователи частоты, которые управляют движением лифта, и отсутствует редуктор — одно из самых уязвимых и ненадежных устройств конструкции лифта предыдущего поколения.

Безредукторный привод концерна «РУСЭЛПРОМ» создан на основе инновационных технологий последнего поколения и позволяет на 40–60% снизить затраты на электроэнергию и эксплуатационное обслуживание по сравнению с оборудованием предыдущего поколения.

По мнению специалистов, безредукторный привод концерна «РУСЭЛПРОМ» позволяет продукции Лобненского лифтостроительного завода технически и конструктивно превосходить выпускаемые в России аналоги на 10–12 лет. По плану развития предприятия, до конца 2011 года лифт на 80% будет собираться из компонентов, произведенных на территории России. ☈



Выставочная экспозиция ОАО «Лобненский лифтостроительный завод».



Партнеры получают награду.

«РУСЭЛПРОМ» вошел в число рекомендованных поставщиков проекта Штокман

Российский электротехнический концерн «РУСЭЛПРОМ» включен в число рекомендованных поставщиков оборудования для проекта освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения (ГКМ) в Баренцевом море.

Окончание. Начало на стр. 1

«Реализация стратегии концерна, направленной на техперевооружение, модернизацию производства и создание энергоэффективных продуктов, вновь дает позитивные результаты, — заявил директор Дирекции внешнеэкономической деятельности концерна «РУСЭЛПРОМ» Родион Сурков. — Наличие широкого ассортимента общепромышленных и специальных двигателей, а также опыт участия в проектах национального масштаба будут востребованы в реализации столь сложного проекта, как разработка Штокмановского месторождения».

Штокмановское газоконденсатное месторождение открыто в 1988 году. Оно расположено в центральной части шельфа российского сектора Баренцева моря,

примерно в 600 км на северо-восток от Мурманска. Глубина моря в этом районе колеблется от 320 до 340 м.

Запасы месторождения по категории С1 составляют 3,9 трлн куб. м газа и 56 млн тонн газового конденсата, из которых в границах лицензионного участка «Газпрома» расположены 3,8 трлн куб. м газа и 53,4 млн тонн газового конденсата.

Компания специального назначения «Штокман Девелопмент АГ» является оператором первой фазы Штокмановского проекта и будет собственником инфраструктуры первой фазы Штокмановского ГКМ в течение 25 лет с момента ввода месторождения в эксплуатацию. 

«Наличие широкого ассортимента общепромышленных и специальных двигателей, а также опыт участия концерна «РУСЭЛПРОМ» в проектах национального масштаба будут востребованы в реализации столь сложного проекта, как разработка Штокмановского месторождения».

**Директор Дирекции внешнеэкономической деятельности концерна «РУСЭЛПРОМ»
Родион Сурков**

На пороге успеха

Близки к завершению работы по созданию российско-украинского гибридного автобуса

Окончание. Начало на стр. 1

трансмиссии, которые были переданы Луцкому автомобильному заводу, принадлежащему корпорации «Богдан», для сборки и испытаний нового гибридного транспортного средства.

В ходе заводских испытаний разработчики планируют подтвердить заложенные показатели — до 30% экономии топлива и 10-кратное снижение уровня вредных выбросов. Уже в октябре нынешнего года российско-украинский гибридный автобус планируется представить на престижной международной выставке «BusWorld 2011» в г. Кортрейке (Бельгия).

Гибридной установкой и самим готовым автобусом уже заинтересовались представители компаний из Германии и США, с которыми ведутся переговоры по совместным проектам. И хотя в силу соглашений о конфиденциальности детали переговоров раскрыть не представляется возможным, можно смело говорить о том, что ставка на сотрудничество с наиболее перспективными и профессиональными разработчиками новых видов транспорта оказалась успешной. 



Автобусы «Богдан».

География наших экспозиций

Концерн «РУСЭЛПРОМ» принял участие в восьми выставочных мероприятиях в Российской Федерации и за ее пределами

Выдерживая плотный график мероприятий 2011 года, сотрудники Торгового дома концерна «РУСЭЛПРОМ» представили лучшие образцы продукции и технических решений на восьми выставках, проходивших в различных городах России и странах СНГ.

География выставок оказалась достаточно широкой, включая столицу России, регионы РФ, а также Беларусь, Казахстан и Узбекистан.

По подсчетам маркетологов, общее число контактов перевалило за 800, что говорит о возрастающем интересе к энергоэффективной продукции, ставшей своего рода торговой маркой концерна «РУСЭЛПРОМ».

В ряде выставок «РУСЭЛПРОМ» принял участие впервые, что позволило оценить эффективность выбора экспозиционных площадок и планировать дальнейшую маркетинговую деятельность. Одной из таких дебютных для концерна выставок стала «Industrial Expo 2011», прошедшая в Ташкенте в апреле 2011 года. В этой представительной по региональным меркам выставке приняли участие более 70 компаний и предприятий из Германии, Канады, Литвы, Финляндии, ОАЭ, Украины, России, Казахстана, Ирана, а также промышленные предприятия Узбекистана. Организаторы выставки вручили благодарственный сертификат представителям концерна. Не обошло внимание стенду «РУСЭЛПРОМа» и Национальное информ-

ационное агентство «Туркистан-пресс». По итогам выставки концерн «РУСЭЛПРОМ» заключил целый ряд контрактов с узбекскими предприятиями на поставки своей продукции в республику на сумму, превышающую 40 млн рублей.

Самой масштабной и статусной специализированной электротехнической выставкой, в которой принял участие концерн «РУСЭЛПРОМ», стала 20-я Международная выставка «Электро-2011», проходившая в павильонах «Экспоцентра» в Москве в июне 2011 года. На этом крупнейшем в России смотре электротехнической продукции, в котором приняли участие почти 500 отечественных и зарубежных компаний, концерн «РУСЭЛПРОМ» представил комплектные приводы с частотными преобразователями, комплексные решения в энергосбережении и традиционные электродвигатели. По мнению посетителей выставки, стенд концерна «РУСЭЛПРОМ» признан одним из самых оригинальных, что было отмечено дипломом организаторов форума.



Представляем нашу продукцию на 20-ой международной выставке «Электро-2011» в Москве.



Консультации для потенциальных клиентов на стенде концерна на международной выставке «Industrial Expo - 2011» (г. Ташкент, Узбекистан).



Межрегиональная выставка технологий и оборудования «Энергетика Дальневосточного региона - 2011. Энергосбережение», г. Хабаровск.

Бюллетень издается концерном «РУСЭЛПРОМ».

Распространяется в электронном формате, не является средством массовой информации.

Адрес:

ООО «РУСЭЛПРОМ»
109029 г. Москва, ул. Нижегородская, д. 32, корп. 15

www.ruselprom.ru

Контакты:

Олег Шульц

Консультант корпоративной и финансовой практики
Агентство инвестиционных коммуникаций «Примум Мобиле»
Тел./факс: +7 (495) 545-01-98, доб. 415
oshults@primum-mobile.ru

Антон Максимов

Начальник Управления по рекламной деятельности
Концерн «РУСЭЛПРОМ»
Тел.: +7 (495) 600-42-53, доб. 1231
Факс: +7 (495) 600-42-54
maksimov@ruselprom.ru