

## На службе у будущего

**«РУСЭЛПРОМ» участвует в  
прорывном проекте Росатома**



Первый энергоблок ЛАЭС-2 планируют ввести в строй в 2013 году.

**На строящуюся в г. Сосновый Бор (Ленинградская область) Ленинградскую АЭС-2 будет поставлено насосное оборудование, произведенное концерном «РУСЭЛПРОМ». Таким образом, российский электротехнический концерн примет активное участие в реализации одного из самых прорывных и инновационных проектов десятилетия, направленного на развитие атомной энергетики в России.**

### Чем поможем атомщикам

Согласно договору, заключенному машиностроителями с госкорпорацией «Росатом», для вновь возводимых мощностей второй очереди Ленинградской АЭС будут поставлены четыре комплекта насосного оборудования для перекачивания оборотной морской воды, которая будет поступать на станцию из Финского залива и использоваться в системе охлаждения. Общая сумма контракта, который планируется выполнить в 2010–2011 годах, составит 350 млн. рублей.

Каждый комплект поставляемого оборудования включает в себя вертикальный центробежный насос и вертикальный асинхронный двигатель, спроектированный

<РУСЭЛПРОМ-Инжиниринг> и произведенный Ленинградским электромашиностроительным заводом (ЛЭЗ). Мощность каждого двигателя составляет 5000 кВт.

«Поступательный рост строительства объектов атомной энергетики дает нам уникальную возможность продемонстрировать возросшие компетенции концерна «РУСЭЛПРОМ» в производстве крупных электрических машин, — отметил коммерческий директор торгового дома «РУСЭЛПРОМ» Виктор Камзолов. — Мы высоко оцениваем перспективы нашего участия в подобных проектах и готовы к расширению партнерства в этом сегменте энергетического машиностроения в России и за рубежом».

Окончание на стр. 4

### Краткий анонс материалов:

#### **ИННОВАЦИИ – ЭТО «ИГРА НА ОПЕРЕЖЕНИЕ»**

Интервью  
с управляющим директором  
ОАО «НИПТИЭМ»  
Олегом Кругликовым  
Стр. 2–3



#### **«РУСЭЛПРОМ» ОТКРЫВАЕТ АМЕРИКУ**

Концерн начинает  
сотрудничество с мировым  
лидером в производстве  
насосного оборудования  
Стр. 6



#### **НОВАЯ КУБА**

Правительство Острова  
свободы привлечет  
«РУСЭЛПРОМ»  
к модернизации экономики  
страны  
Стр. 7



# ИННОВАЦИИ – ЭТО «ИГРА НА ОПЕРЕЖЕНИЕ»

## Интервью с управляющим директором ОАО «НИПТИЭМ» Олегом Кругликовым

*Вот уже почти полвека Научно-исследовательский проектно-конструкторский и технологический институт электромашиностроения (ОАО «НИПТИЭМ», входит в состав концерна «РУСЭЛПРОМ») является одним из лидеров в разработке и производстве низковольтных асинхронных электродвигателей. Курс на модернизацию, взятый страной, а также реализация в России закона об энергоэффективности, – хороший повод поговорить с инноваторами о развитии машиностроения.*

### Помочь сберечь

– Олег Валерьевич! НИПТИЭМ пользуется заслуженным авторитетом в машиностроении. Как вы считаете, насколько возрастет актуальность ваших разработок в связи с началом перехода к энергоэффективной экономике?

– Асинхронные двигатели – основные потребители электроэнергии в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, ЖКХ. В этих отраслях на их долю приходится до 60 % энергозатрат. При этом электродвигатели потребляют около 40 % всей производимой электроэнергии. Для промышленно развитых стран такая структура энергопотребления пока типична, но скоро ситуация изменится. Бизнес перекладывается на производство и закупку электрических машин повышенной энергоэффективности.

НИПТИЭМ, следуя стратегии развития «РУСЭЛПРОМА», одним из первых в России приступил к разработке асинхронных двигателей с высокими показателями энергоэффективности. Их серийное производство организовано на Владимирском электромоторном заводе. Двигатели 7AVE соответствуют классу энергоэффективности IE2 и по техническим параметрам не уступают лучшим западным аналогам (Siemens, ABB, Emerson Electric, GE). Причем стоимость производства и поставки потребителям существенно ниже, чем у иностранных производителей.

Новая серия охватывает самый востребованный диапазон мощностей – от 1,5 до 500 кВт – и предусматривает повышение КПД в среднем на 2,2 %. В пересчете на весь парк эксплуатируемых в России двигателей потенциал эконо-



Управляющий директор  
ОАО «НИПТИЭМ»  
Олег Кругликов:

**«Наша новая продукция  
позволит России  
экономить 7 млрд кВт·ч  
электроэнергии»**

мии электроэнергии составляет 7 млрд кВт·ч ежегодно.

– Какова востребованность ваших разработок на рынке машиностроения сегодня?

– Кризис «откорректировал» объемы производства и для нас, и для потребителей нашей продукции. Однако уже наметился значительный рост количества заказов. Это в первую очередь произошло за счет увеличения потребности в электрооборудовании у РЖД и Росатома. Продукция, которую заказывают эти корпорации, является традиционной для института, но в последние годы она была либо полностью заменена новыми разработками либо модернизирована для работы в новых условиях.

### Есть чем гордиться

– Над какими принципиально новыми разработками трудятся сегодня ваши специалисты?

– Мы разработали пять групп продуктов для решения задачи повышения энергоэффективности отечественного народного хозяйства. Среди них – электропривод с частотным регулированием (его мы делаем совместно с коллегами из «РУСЭЛПРОМ-Мехатроники»), который позволяет сократить энергозатраты на 30 %, частотно-регулируемый безредукторный привод лифтов, уменьшающий на 40 % мощность, потребляемую из сети.

Кроме того – гибридная силовая установка для городского автотранспорта, разработанная совместно с ООО «РУСЭЛПРОМ-Электропривод» и ООО «Ликинский автобусный завод». Она позволяет добиться экономии горючего от 25 до 50 %, в 10 раз снижает выбросы вредных веществ.

Мы занимаемся и комплектами тягового электрооборудования (КТЭО) для сельскохозяйственных машин, тракторов, большегрузных и военных машин, строительной техники. Экономия топлива в сельскохозяйственных колесных тракторах мощностью 150–500 л. с. с такой трансмиссией при выполнении всех агротехнических операций (пахоты, сева, обработки) может составлять до 30 %, в промышленных гусеничных тракторах и бульдозерах – до 25 %.

Еще один приоритетный для нас продукт – тяговый электропривод для городского электротранспорта (трамваев, троллейбусов, метро), которым мы занимаемся с 2004 года. Все перечисленные разработки позволяют ликвидировать импортозависимость России в отношении энергоэффективных изделий.

– Есть ли у вас преимущества перед конкурентами?

– В нашем активе – 45-летний опыт, а также современная конструкторская и производственная база. Мощные проектные программные комплексы и комплексы моделирования всех состояний

электродвигателей и регулируемых приводов – залог успеха любой нашей разработки.

Опытное производство ОАО «НИПТИ-ЭМ» – своего рода полигон инновационных решений. Здесь изготавливают единичные экземпляры уникальных машин и мелкие серии специальных электродвигателей.

### Сначала – люди

**– Удалось ли институту сохранить свой кадровый костяк, который позволял бы успешно решать задачи, встающие перед отраслью?**

– За годы перестройки количество специалистов отрасли сократилось в разы. Однако деловой и творческий потенциал небольшого коллектива при умелом антикризисном руководстве позволил институту сохранить статус НИИ, а также собственную лабораторную и производственную базу. В 2002 году, после вхождения в состав «РУСЭЛПРОМа», мы получили мощное пополнение в лице прекрасно подготовленных специалистов. После этого фактически началась вторая жизнь института.

**– Что вы делаете для формирования новых профессиональных кадров?**

– Коллектив института регулярно пополняется молодыми специалистами, выпускниками Владимирского университета (ВлГУ) и Ивановского энергетического института (ИЭИ). Подготовка молодых кадров начинается уже с третьего-четвертого курсов в рамках практики. Лучшие из студентов становятся сотрудниками НИПТИЭМ еще до окончания вуза. Наши специалисты регулярно принимают участие в работе Государственной экзаменационной комиссии ИЭИ. Научные сотрудни-

ки института без отрыва от основной деятельности читают лекции в ВлГУ. Некоторые их воспитанники после окончания обучения начинают свою деятельность в стенах института.

Тем не менее приток молодых кадров еще недостаточно интенсивен. Для решения этой проблемы планируется организовать научно-образовательный инновационный комплекс, ориентированный на подготовку и переподготовку кадров, а также проведение исследовательских проектов. Работа ведется в сотрудничестве с ведущими профильными вузами (МЭИ, ИЭИ, ВлГУ).

### От Москвы до самых...

**– Электродвигатели, разработанные вашим предприятием, давно и успешно работают в самых разных странах мира – от Индии до Финляндии. Как развивается сегодня международное сотрудничество НИПТИЭМ?**

– Институт проектирует электрические машины, соответствующие современным международным требованиям. Наши специалисты также занимаются адаптацией электродвигателей производства ВЭМЗ к специфическим требованиям зарубежных потребителей. После вхождения института в состав «РУСЭЛПРОМа» расширилась номенклатура комплектации, поставляемой на заводы концерна АBB в Финляндии и Польше. Активно развивается сотрудничество с крупнейшими европейскими производителями насосного оборудования. В их числе – компания Sigma Group (Чехия), WIL0 (Германия), Grundfos (Дания). Мы участвуем в реализации масштабных программ по реконструкции и модернизации АЭС в странах Европы, Индии, Иране, КНР. Традиционно сильны партнер-

**– Двигатели 7AVE имеют высокий класс энергоэффективности IE2 и не уступают лучшим западным аналогам (Siemens, ABB, Emerson Electric, GE)**

**– Электроприводы с частотным регулированием сокращают энергозатраты на 30 %, гибридная силовая установка для городского автотранспорта экономит 25–50 % горючего, а КТЭО для тракторов – до 30 %**

ские связи с предприятиями стран ближнего зарубежья.

### Сегодня и завтра

**– Почувствовали ли вы на себе влияние кризиса? За счет чего удалось преодолеть его последствия?**

– Годовой объем производства НИПТИЭМ в 2009 году упал менее чем на 30 %. Благодаря антикризисным мерам, принятым руководством «РУСЭЛПРОМа» заблаговременно, спад был преодолен в кратчайшие сроки.

Удержать равновесие удалось за счет заказов Минобороны РФ, Росатома и РЖД. Немаловажным оказался и тот факт, что в условиях резкого снижения объема заказов НИПТИЭМ втрое сократил срок поставки продукции потребителям.

**– Существует ли стратегия развития предприятия? Каких целей вы хотите достигнуть?**

– Наш лозунг: «НИПТИЭМ – генератор идей и гарант их осуществимости». Наша цель – создать высокотехнологичное предприятие по выпуску малых серий и опытных образцов специальных наукоемких электрических машин для промышленности, энергетики и транспорта. НИПТИЭМ в составе «РУСЭЛПРОМа» участвует в развитии отрасли уже несколько лет, всегда учитывая и даже предвосхищая рыночные тенденции. Иначе нельзя, ведь создание инноваций – это непрерывная «игра на опережение».

Высокий уровень научных разработок, новейшие технологии, современная организация производства и отлично оснащенная испытательная база дадут дополнительные конкурентные преимущества продукции, выпускаемой концерном «РУСЭЛПРОМ».

По предварительным оценкам, инвестиции в этот проект окупятся не позднее чем через пять лет.



НИПТИЭМ в составе «РУСЭЛПРОМа» одним из первых в России начал выпуск энергоэффективных асинхронных двигателей.

У «РУСЭЛПРОМа» достаточно большой опыт сотрудничества с атомщиками. Оборудование, произведенное на предприятиях концерна, успешно работает в Финляндии, КНР, Индии, Иране, на Кубе.

### Что такое «АЭС-2006»

Вторая очередь Ленинградской АЭС (ЛАЭС-2) призвана заменить выводимые мощности устаревшей Ленинградской АЭС (ее реакторы выработают свой ресурс к 2020 году), на которой установлены энергоблоки РБМК «чернобыльско-го» типа. Пуск первой очереди станции состоялся в далеком 1973 году.

– Для Ленинградской АЭС-2 «РУСЭЛПРОМ» поставит четыре комплекта насосного оборудования для перекачивания оборотной морской воды. Общая сумма контракта, который планируется выполнить в 2010–2011 годах, составит 350 млн. рублей

– Стоимость строительства ЛАЭС-2 оценивается в 220 млрд. рублей, из которых 24 млрд. будет выделено в 2010 году

В рамках Федеральной целевой программы развития ядерной энергетики 2009–2015 годов разработан типовой проект российской атомной станции нового поколения «3+», получивший название «АЭС-2006».

Он предполагает использование водородных энергетических реакторов (ВВЭР-1200), уровень коэффициента использования установленной мощности которых достигает 92 %. Мощность энергоблоков этого типа составит не менее 1150 МВт, а срок службы – около 60 лет. По словам заместителя гендиректора «Росэнергоатома» Сергея Бояркина, реакторы этого типа имеют четыре независимые системы безопасности, а в проекте ЛАЭС-2 к ним добавлены еще две дополнительные системы. «Вероятность аварии оценивается как одна на 10 миллионов лет», – подчеркнул он.



Реакторы ЛАЭС выработают свой ресурс к 2020 году.



Май 2009 года. Президент РФ Дмитрий Медведев высоко оценил инновации, применяемые при реализации проекта «ЛАЭС-2».

### ЛАЭС-2: инновации в каждом решении

В подготовке проекта строительства ЛАЭС-2 участвуют несколько рабочих групп, в том числе представители ОКБ «Гидропресс», ОКБМ им. И. И. Африкантова, РНЦ «Курчатовский институт», концерна «Росэнергоатом», ЗАО «Атомстройэкспорт», трех институтов «Атомэнергопроект», ВНИИАЭС. Генподрядчиком строительства первой очереди ЛАЭС-2 является «СПБАЭП».

С тех пор как в июле 2006 года было утверждено техническое задание на базовый проект «АЭС-2006», многое изменилось в окрестностях действующей Ле-

нинградской АЭС. Уже в ноябре 2007-го был утвержден проект новой станции (4 энергоблока мощностью по 1198 МВт каждый, годовая выработка электроэнергии – 18 млрд. кВт-ч), в феврале 2008-го был выбран генподрядчик, а через месяц – подписан госконтракт на сооружение первой очереди ЛАЭС-2. Сейчас ведутся активные работы на месте первого и второго энергоблоков (всего – 51 объект), а в июне 2010 года правительством Ленинградской области выделены участки под возведение 3-го и 4-го блоков.

Стоимость проекта в Росатоме оценивают в 220 млрд. рублей, из которых 24 млрд. будет выделено в 2010 году. Первый энергоблок планируется ввести в эксплуатацию в 2013-м, второй – в 2016-м, третий – в 2018-м, четвертый – в 2019 году.

В конце мая 2009 года на площадке строящейся станции побывал президент РФ Дмитрий Медведев. Он высоко оценил современные технологии, которые применяются при возведении ЛАЭС-2 и будут использоваться в процессе ее функционирования. В проектировании впервые применена трехмерная модель. Как утверждают проектировщики, она должна храниться в течение 100 лет после вывода объекта из эксплуатации. Модель совмещена с датчиками GPS и другими системами контроля, установленными как на стройплощадке, так и на готовом объекте. «Впечатляет, хорошо смотрится, – заметил президент во время ее демонстрации. – Налицо преимущество цифровых технологий».

## «Кировец» станет мощнее и бережливее

Концерн «РУСЭЛПРОМ» и ОАО «Кировский завод» подписали соглашения о начале совместных работ по выпуску энергоэффективной версии одного из самых мощных сельскохозяйственных тракторов России «Кировец» К-9520 с двигателем мощностью 450 л. с. С переводом трактора на созданную концерном «РУСЭЛПРОМ» электротрансмиссию планируется снизить потребление топлива до 30 % при выполнении тяжелых и до 50 % при выполнении легких работ.

«Мы приближаемся к решающему этапу развития инновационных процессов, когда научно-технические разработки концерна станут основой массового производства энергоэффективных машин, которое мы намерены реализовать с «Кировским заводом» и другими партнерами», – заявил гендиректор ООО «РУСЭЛПРОМ-Электропривод» Станислав Флоренцев.

Разработка инженеров-конструкторов «РУСЭЛПРОМа» впервые привлекла широкое внимание экспертов на выставке сельхозтехники Agritechnica в Ганновере в 2009 году. Оснащенный



Новые тракторы серии К-9000 будут оснащены гибридным приводом «РУСЭЛПРОМа».

электротрансмиссией трактор «Беларус 3023» производства Минского тракторного завода был удостоен серебряной медали Немецкого сельскохозяйственного общества (DLG).

Развивая этот успех в 2010 году, концерн «РУСЭЛПРОМ» заключил соглашение о сотрудничестве с одним из мировых лидеров в области разработки силовых установок транспортных средств – австрийской AVL List GmbH. Компании ведут совместные разработки гибридных силовых установок для автотракторной промышленности, а также ведут поиск партнеров и потенциальных заказчиков для энергоэффективных продуктов концерна «РУСЭЛПРОМ» на европейском и мировом рынках.

29.07.2010



## Гидроагрегаты от «РУСЭЛПРОМа» работают в Италии

В Северной Италии после реконструкции запущена ГЭС «Меголо», два гидроагрегата которой были изготовлены российским электротехническим концерном «Русэлпром». Мощность каждого генератора составляет 5400 кВА. Запуск гидроэлектростанции прошел в штатном режиме.

Партнером концерна «РУСЭЛПРОМ» в проекте и генеральным подрядчиком строительства (реконструкции) выступила европейская компания Andino Hydropower Engineering, известная выполнением энергетических проектов в Италии, Австрии, Норвегии, Сербии и других странах.

Контракт на разработку, изготовление и поставку двух генераторов для ГЭС «Меголо» был заключен в марте 2009 года. С момента его подписания до запуска гидрогенераторов прошло 15 месяцев. Производство гидрогенераторов на входящем в концерн Ленинградском электромашиностроительном заводе было завершено в феврале-марте 2010 года. Поставка



Северная Италия, ГЭС «Меголо». Гидроагрегаты «РУСЭЛПРОМа» потрудятся на благо итальянской энергетики.

и монтаж оборудования на ГЭС «Меголо» осуществлены в течение апреля-июня.

Производство энергетического оборудования для европейских партнеров – один из приоритетов деятельности «РУСЭЛПРОМа» в сфере энергомашиностроения. Сейчас концерн прорабатывает возможность сотрудничества еще с несколькими энергетическими компаниями.

ГЭС «Меголо» расположена на реке Точе в области Пьемонт. Проектная мощность – 10800 кВА. Станция является энергетическим объектом регионального масштаба.

12.08.2010



## «РУСЭЛПРОМ» открывает Америку

Американская Flowserve Corporation (один из лидеров мирового рынка насосного оборудования) до конца года получит от концерна «РУСЭЛПРОМ» первую партию взрывозащищенных промышленных двигателей мощностью от 0,5 до 3 МВт на сумму 20 млн. рублей.

Поставки в адрес компании из США стали возможными благодаря договоренностям, достигнутым между двумя компаниями.

В конце лета специалисты Flowserve завершили авторизацию производственных площадок «РУСЭЛПРОМа». «Проведение подобного «аудита» – нормальная практика крупных западных компаний, планирующих сотрудничество с производителями в других странах», – поясняет директор по экспорту ТД «РУСЭЛПРОМ» Родион Сурков. По его словам, авторизация проводится с целью выявления компетенций будущих партнеров в области производства, проектирования, качества продукции, общей культуры производства.

По итогам «аудита» на трех площадках «РУСЭЛПРОМа» – в Санкт-Петербурге, Владимире и Смоленской области –



Новый партнер «РУСЭЛПРОМа» – мировой лидер в своей отрасли.

специалисты Flowserve пришли к выводу о целесообразности дальнейшей совместной работы. Уже в следующем году объемы поставок оборудования «РУСЭЛПРОМа» в адрес американских партнеров могут возрасти до 100 млн. рублей. Среди стратегических планов – реализация совместных программ повышения качества и обучения персонала, предоставление «РУСЭЛПРОМу» права продажи продукции Flowserve на территории России, другие взаимовыгодные проекты.

## НИПТИЭМ становится на рельсы

Концерн «РУСЭЛПРОМ» принимает участие в тендере на поставку тяговых асинхронных двигателей для новых вагонов метрополитена, разработанных специалистами «Метровагонмаша» (Мытищи, Московская область).

На сегодняшний день о своем намерении принять участие в конкурсе объявили девять претендентов. Лишь два-три из них станут по итогам тендера поставщиками «Метровагонмаша».

Первый состав из вагонов повышенной комфортности и безопасности серии 81-760/761 был изготовлен мытищинскими машиностроителями в мае нынешнего года. Новый подвижной состав будет отвечать самым высоким международным стандартам безопасности и комфорта. Здесь предусмотрены современные системы вентиляции, кондиционирования, информирования пассажиров, пожаротушения. Вагоны отличаются современным эргономичным дизайном кабины, экстерьера и интерьера салона.

По словам заместителя главного конструктора СКБ ОАО «Метровагонмаш» Сергея Карасева, серийный выпуск новой продукции планируется начать в 2012 году. По предварительным оценкам, ежегодно будет востребовано около 100 вагонов.

Представители «Метровагонмаша» посетили Научно-исследовательский проектно-конструкторский и технологический институт электромашиностроения (НИПТИЭМ), который представляет «РУСЭЛПРОМ» в конкурсе на поставку асинхронных двигателей для новых вагонов.

Кроме согласования технического задания на разработку двигателя, целью их визита в НИПТИЭМ было знакомство с



Специалисты «Метровагонмаша» не сомневаются в победе «РУСЭЛПРОМа» в тендере.

возможностями предприятия. С особым пристрастием гости исследовали участки испытательного центра.

Понравилось многое – установленная в институте новейшая техника, современное программное обеспечение, хорошо оснащенная научно-производственная база. «Очень важно, что в институте сформирован сильный профессиональный коллектив», – отметили гости. – Это значит, что не будет необходимости привлекать к работе над проектом специалистов со стороны».

Окончательные итоги тендера будут подведены через год – по результатам опытной эксплуатации двух составов, оснащенных двигателями разных производителей. Но уже сейчас можно сказать: у владимирцев очень высокие шансы, отметили вагоностроители.

### Назад, в Индию

С 26 сентября по 2 октября продлится визит делегации концерна «РУСЭЛПРОМ» на предприятия индийской сталелитейной компании Steel Authority of India Ltd. Цель поездки представителей «РУСЭЛПРОМ-Электромаша», Ленинградского электромашиностроительного завода (ЛЭЗ) и ТД «РУСЭЛПРОМ» – расширение взаимовыгодных связей с индийскими партнерами.



На предприятиях Steel Authority установлено оборудование, произведенное на ЛЭЗе в советское время.

В рамках поездки состоится презентация возможностей российского электротехнического концерна. Причем, как отмечают в торговом доме «РУСЭЛПРОМ», представителям Steel Authority of India Ltd. и другим заинтересованным лицам будут представлены как электродвигатели и системы возбуждения, производимые на предприятиях концерна, так и производственная площадка ЛЭЗ, продукция которой поставлялась в Индию еще в советские времена.

В ТД «РУСЭЛПРОМ» надеются заинтересовать индийских партнеров широкими возможностями концерна по модернизации советского оборудования, установленного на металлургических предприятиях Индии. «Пока, – говорит директор по экспорту ТД «РУСЭЛПРОМ» Родион Сурков, – они знают только о наших возможностях в части ремонта этого оборудования, хотя многое из установленного на мощностях Steel Authority of India Ltd. было произведено на ЛЭЗе. Наша задача – позиционировать «РУСЭЛПРОМ» как компанию, способную произвести модернизацию устарев-

шего оборудования и предложить новые инновационные решения».

Российский концерн уже имеет заказы от индийских партнеров на производство нескольких промышленных электродвигателей. Их общий объем – 1 млн. долларов. В планах – налаживание партнерства не только с индийскими металлургами, но и с энергетиками.

### Модернизировать Кубу

«РУСЭЛПРОМ» примет активное участие в государственных программах модернизации экономики и промышленного производства Кубы. Соответствующие договоренности достигнуты между руководством концерна и министерством базовой промышленности островной республики.

Российский электротехнический концерн выступит на Острове свободы в двух ипостасях – как один из поставщиков оборудования в рамках кредита, выделенного стране Россией, и как прямой поставщик агрегатов и решений.

В июле прошлого года Россия выделила Кубе экспортный кредит в размере

150 млн. долларов. Средства предназначались на оплату поставок российской строительной и сельскохозяйственной техники. В рамках этого кредита от кубинских партнеров в адрес «РУСЭЛПРОМа» поступили заказы на различное оборудование на общую сумму до 2 млн. долларов.

В ходе данного сотрудничества, замечают в концерне, от кубинцев стали поступать также заявки на различное оборудование, часть которого не производится на предприятиях «РУСЭЛПРОМа». Вполне возможно, что в ближайшее время будут достигнуты договоренности о том, что российский концерн будет выступать посредником между Кубой и нашими компаниями по поставкам продукции машиностроения в далекую страну.

Кроме того, «РУСЭЛПРОМ» уже получил заказ на производство двух крупных промышленных двигателей, которые будут установлены взамен сгоревших на алюминиевом заводе на Кубе. Сумма контракта – 10 млн. рублей. В настоящий момент министерство сахарной промышленности республики также ведет переговоры с российской компанией о модернизации сахарных заводов (подобный опыт у концерна имеется) и сахароуборочных комбайнов на основе гибридного привода.



«РУСЭЛПРОМ» готов применить имеющийся опыт модернизации сахарной промышленности на Кубе.

### «Сколково»: можно начинать

«ИТАР-ТАСС». Совет Федерации одобрил блок законов о создании инновационного центра «Сколково», ранее принятых Госдумой во втором и третьем чтениях. Пакет документов был инициирован президентом РФ Дмитрием Медведевым. Он направлен на создание российской «Кремниевой долины» – масштабного проекта создания территориально обособленного комплекса для развития исследований, разработок и коммерциализации их результатов. Здесь будут развиваться пять специализированных направлений – энергоэффективность, высокие технологии, телекоммуникации, биометрические и ядерные технологии. Законопроекты предполагают введение в законодательство принципиально нового понятия – «научный бизнес». В поправках в действующее законодательство, в том числе в Налоговый и Бюджетный кодексы, прописаны финансовые механизмы, необходимые для функционирования иннограда. В частности, в Налоговом кодексе предусматривается освободить участников проекта от уплаты НДС в течение 10 лет со дня регистрации организаций. Устанавливается пониженная ставка страховых взносов. На создание центра планируется выделить из федерального бюджета 170 млрд. рублей. После подписания пакета законов главой государства они вступят в силу.

### «Зеленый свет» энергосервису

«Прайм-ТАСС». Правительство утвердило требования к условиям заключения энергосервисных контрактов и определению цены на них. Они закреплены в постановлении кабинета министров №636 от 18 августа 2010 года. Документ содержит два приложения, в которых изложены требования к условиям контракта на энергосервис и особенности определения начальной (максимальной) цены контракта.

Согласно постановлению, заказчик обязан предоставить перечень мероприятий, направленных на энергосбережение и повышение энергоэффективности, который может формироваться как на основании энергетического паспорта, так и на основании актуальных на момент формирования перечня сведений об объекте.

Среди положений контракта обязательно должен быть пункт об отсутствии компенсации исполнителю на проведение подготовительных работ, в нем должна быть определена стоимость единицы энергоресурса, указан размер его экономии. Кроме того, в контракте обязательно должно быть положение, предусматривающее главным условием его исполнения достижение размера экономии энергоресурса (или его превышение). Также контракт должен определять порядок определения объема потребления энергоресурса, в нем необходимо учесть факторы, влияющие на этот объем. Контракт должен определять размер экономии, в нем должны быть указаны сроки, за которые она может быть достигнута. Размер платежа по контракту должен быть установлен как процент от достигнутого размера экономии. Постановление правительства также определяет обязанности заказчика и исполнителя, штрафные санкции в случае нарушения условий контракта.

В приложении №2 к постановлению определены особенности определения цены контракта в различных случаях – в зависимости от сроков действия контракта, его условий и условий его размещения.

### Инноваторам сделают послабления

«Коммерсантъ». Министерство финансов РФ обнародовало проект закона о поправках в первую и вторую части Налогового кодекса (НК), призванных стимулировать инновационную деятельность в России.

Проект Минфина хотя и не затрагивает волнующего рынок вопроса компенсации высокотехнологичным компаниям

перехода от ЕСН к страховым выплатам (повышение ставок с 26 до 34 % затронуло их в силу большой доли расходов на персонал), зато уточняет условия предоставления такому бизнесу льгот по определению налоговой базы и налогам на прибыль и на имущество организаций.

Поправки вводят нулевую ставку по налогу на прибыль организаций и НДФЛ при реализации акций венчурных компаний, если до того они находились в собственности владельца не менее пяти лет. Минфин отмечает, что поправки «направлены на стимулирование долгосрочного венчурного финансирования» и частных инвестиций в инновации. В финансово-экономическом обосновании к документу авторы законопроекта замечают: выпадающие доходы бюджета от введения такой льготы из-за пятилетнего «моратория» на продажу венчурных компаний возникнут не ранее 2016 года.

Кроме того, законопроект определяет перечень расходов, относимых к НИОКР для целей налогообложения, – это зарплата персонала, амортизация и стоимость работ по договорам на выполнение разработок. В пояснительной записке разработчики отмечают, что при наличии возможности с 1 января 2009 года применять повышающий коэффициент 1,5 к расходам на НИОКР (для сужения налоговой базы) по направлениям, утверждаемым правительством РФ, в НК не предусмотрен перечень таких расходов. «Предоставление налоговой субсидии по таким расходам без четкого определения перечня их статей может привести к злоупотреблениям», – отмечают в Минфине.

В документе заложена и возможность стимулирования модернизации и повышения энергоэффективности организаций: с 2011 года они смогут получить льготы по налогу на имущество сроком на три года в отношении вновь вводимых объектов, имеющих высокую энергоэффективность.

**Бюллетень издается концерном «РУСЭЛПРОМ».**

Распространяется в электронном формате, не является средством массовой информации.

**Адрес:**  
ООО «РУСЭЛПРОМ»  
109029 г. Москва, ул. Нижегородская, д. 32, корп. 15

[www.ruselprom.ru](http://www.ruselprom.ru)

**Контакты:**

**Олег Шульц**

Консультант корпоративной и финансовой практики  
Агентство инвестиционных коммуникаций «Примум Мобиле»  
Тел./факс: +7 (495) 545-01-98, доб. 415  
oshults@primum-mobile.ru

**Антон Максимов**

Начальник Управления по рекламной деятельности  
Концерн «РУСЭЛПРОМ»  
Тел.: +7 (495) 600-42-53, доб. 1231  
Факс: +7 (495) 600-42-54  
maksimov@ruselprom.ru