

7. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ ТЯГОВЫЕ

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ ТЯГОВЫЕ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ЧАСТОТОЙ ВРАЩЕНИЯ

ДТА-380-6УХЛ1 и ДТА-400-6УХЛ1 - двигатели предназначены для работы в составе привода колес электропоездов пригородного сообщения соответственно **ЭТ-2А(ЭТ-4)** Торжокского завода и **ЭД-6** Демиховского завода.

Двигатели предназначены для эксплуатации в районах с холодным и умеренным климатом с температурой окружающей среды от - 50 С до + 40 С. Исполнение двигателей по степени защиты от внешних воздействий IP23 ГОСТ 17494. Охлаждение двигателей воздушное, по разомкнутому циклу, с самовентиляцией. Забор охлаждающего воздуха осуществляется из надвагонного пространства через фильтр.

Электродвигатели имеют высоковольтную изоляцию класса нагревостойкости «Н» ГОСТ 8865, не содержащую растворителей и летучих веществ.

Смазка подшипников двигателей консистентная. Конструкция подшипниковых узлов обеспечивает возможность пополнения смазки без разборки двигателей.

Контроль температуры обмотки статора и подшипников осуществляется с помощью термопреобразователей.

Контроль частоты вращения двигателя осуществляется с помощью встроенных датчиков частоты вращения.

Для крепления к редуктору и к раме моторной тележки на корпусе двигателей имеется фланец и кронштейн.

По требованию Заказчика способ крепления двигателей может быть изменен. Питание двигателей осуществляется от специального преобразователя частоты инвертора напряжения.

Структура условного обозначения: ДТА-XXX-6УХЛ1

Д - двигатель

Т - тяговый

А - асинхронный

380;400 - мощность двигателя в кВт

6 - число полюсов

УХЛ - климатическое исполнение

1 - категория размещения.

ТАД355-675-6УХЛ2 - двигатель предназначен для работы в составе привода колес скоростного электропоезда «Сокол».

Двигатель рассчитан для эксплуатации в районах с холодным и умеренным климатом при температуре окружающей среды от - 50 С до + 50 С. Исполнение двигателя по степени защиты от внешних воздействий - IP55 ГОСТ 17494. Охлаждение двигателя жидкостное по замкнутому циклу, с внешним охладителем для статора, и воздушное по замкнутому циклу для ротора.

Электродвигатель имеет изоляцию класса нагревостойкости «Н» ГОСТ 8865, не содержащую растворителей и летучих веществ.

Смазка подшипников двигателя консистентная. Конструкция подшипниковых узлов обеспечивает возможность пополнения смазки без разборки двигателя.

Контроль температуры обмотки статора и подшипников осуществляется с помощью термопреобразователей.

Для контроля частоты вращения двигатель имеет датчик частоты вращения.

Крепление двигателя на моторной тележке осуществляется с помощью боковых кронштейнов на станине.

Питание двигателя обеспечивается от преобразователя частоты инвертора напряжения.

Структура условного обозначения: ТАД355-675-6УХЛ2

Т - тяговый

А - асинхронный с короткозамкнутым ротором

Д - двигатель

355 - условное обозначение габарита

675 - продолжительная мощность в кВт

6 - число полюсов

УХЛ - климатическое исполнение

2 - категория размещения

ТАД 355-430-6УХЛ2 - двигатель предназначен для работы в составе привода колес скоростного электропоезда «Сокол». Может быть разработан с воздушным охлаждением по разомкнутому циклу, с забором воздуха в надвагонном пространстве.



7. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ ТЯГОВЫЕ

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ ТЯГОВЫЕ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ЧАСТОТОЙ ВРАЩЕНИЯ

ДАТ-Т-155-4У1 - двигатель предназначен для работы в составе привода колес троллейбуса.

Двигатель рассчитан для эксплуатации в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от + 40 С до -45 С.

Исполнение двигателя по степени защиты от внешних воздействий – IP54 для активных частей статора и IP23 для ротора.

Охлаждение двигателя воздушное, с самовентиляцией.

Электродвигатель имеет изоляцию класса нагревостойкости «Н» ГОСТ 8865, не содержащую растворителей и летучих веществ.

Смазка подшипников двигателей консистентная. Конструкция подшипниковых узлов обеспечивает возможность пополнения смазки без разборки двигателя.

Контроль температуры обмотки статора и подшипников производится с помощью термопреобразователей. Для контроля частоты вращения двигатель имеет датчик частоты вращения.

Питание двигателя обеспечивается от преобразователя частоты инвертора напряжения.

Структура условного обозначения: ДАТ-Т-155-4У1

Д - двигатель

А - асинхронный с короткозамкнутым ротором

Т - тяговый

Т - троллейбусный

155 - продолжительная мощность в кВт

4 - число полюсов

У - климатическое исполнение

1 - категория размещения.

Двигатели асинхронные тяговые типа ДТА-380-6УХЛ1, 50 Гц с питанием от преобразователя на базе инвертора тока в составе привода электропоезда пригородного сообщения

Степень защиты токоведущих частей двигателя IP44, корпуса двигателя IP20; Способ охлаждения IC001; Режим работы S1

Основные характеристики

Тип двигателя	Мощность, кВт	Напряжение, кВ	Частота вращения, об/мин	Ток, А	КПД, %	Коэффициент мощности
ДТА-380-6УХЛ1	380	1150	1200	95	95	0,79

