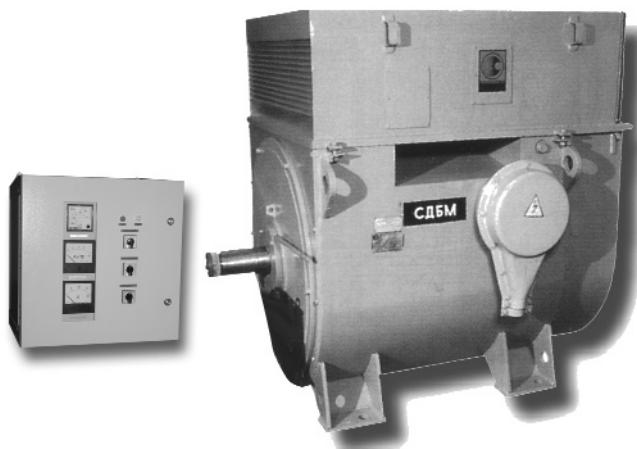


ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ СИНХРОННЫЕ СЕРИИ СДБМ



Структура условного обозначения двигателей серии СДБМ:

СДБМ 99 / □ - 8 УХЛ 2

категория размещения

климатическое исполнение

число полюсов

длина сердечника статора с каналами, см

наружный диаметр сердечника статора, см

синхронный двигатель бесщеточный модернизированный

СДБМ 500 / 10 - 8 УХЛ 2

категория размещения

климатическое исполнение

номинальное напряжение, кВ

номинальная мощность, кВт

синхронный двигатель бесщеточный модернизированный

Электродвигатели синхронные трехфазные с бесщеточной системой возбуждения серии СДБМ предназначены для привода лебедок и насосов буровых установок в нефтяной и газовой промышленности.

Двигатели предназначены для работы от сети переменного тока частотой 50 Гц.

Вид климатического исполнения - УХЛ2.

При работе с насосом режим работы двигателя - продолжительный S1, при работе с лебедкой - перемежающийся S6.

Конструктивное исполнение двигателей - IM1001, IM1003.

Способ охлаждения двигателя - ICA01.

Степень защиты двигателя - IP24 или IPW24, коробки выводов - IP44.

Двигатель имеет бесщеточную систему возбуждения и систему управления и регулирования, расположенную в отдельном шкафу. Бесщеточная система возбуждения конструктивно расположена в одном объеме с двигателем и обеспечивает преобразование и бесконтактный подвод энергии возбуждения к ротору двигателя, защиту от перенапряжений при пуске и других переходных процессах.

Пуск двигателя производится от полного напряжения сети в режиме холостого хода. Допускается два пуска подряд из холодного состояния и один пуск из горячего состояния. Двигатели рассчитаны на 2200 пусков в год.

Корпусная изоляция двигателя термореактивная типа "Монолит-2" класса нагревостойкости не ниже "В". Обмотка статора трехфазная, имеет четыре выводных конца, закрепленных в коробке выводов. Соединение фаз - "звезда" с выведенной нулевой точкой.

Двигатели допускают правое и левое направление вращения.

Изменение направления вращения осуществляется только из состояния покоя. Двигатели имеют подшипники качения с пластичной смазкой. По требованию заказчика двигатели могут быть укомплектованы подшипниками SKF или FAG.

Соединение двигателя с приводимым механизмом осуществляется посредством эластичной шинно-пневматической или электромагнитной муфты (индукционной или ферропорошковой).

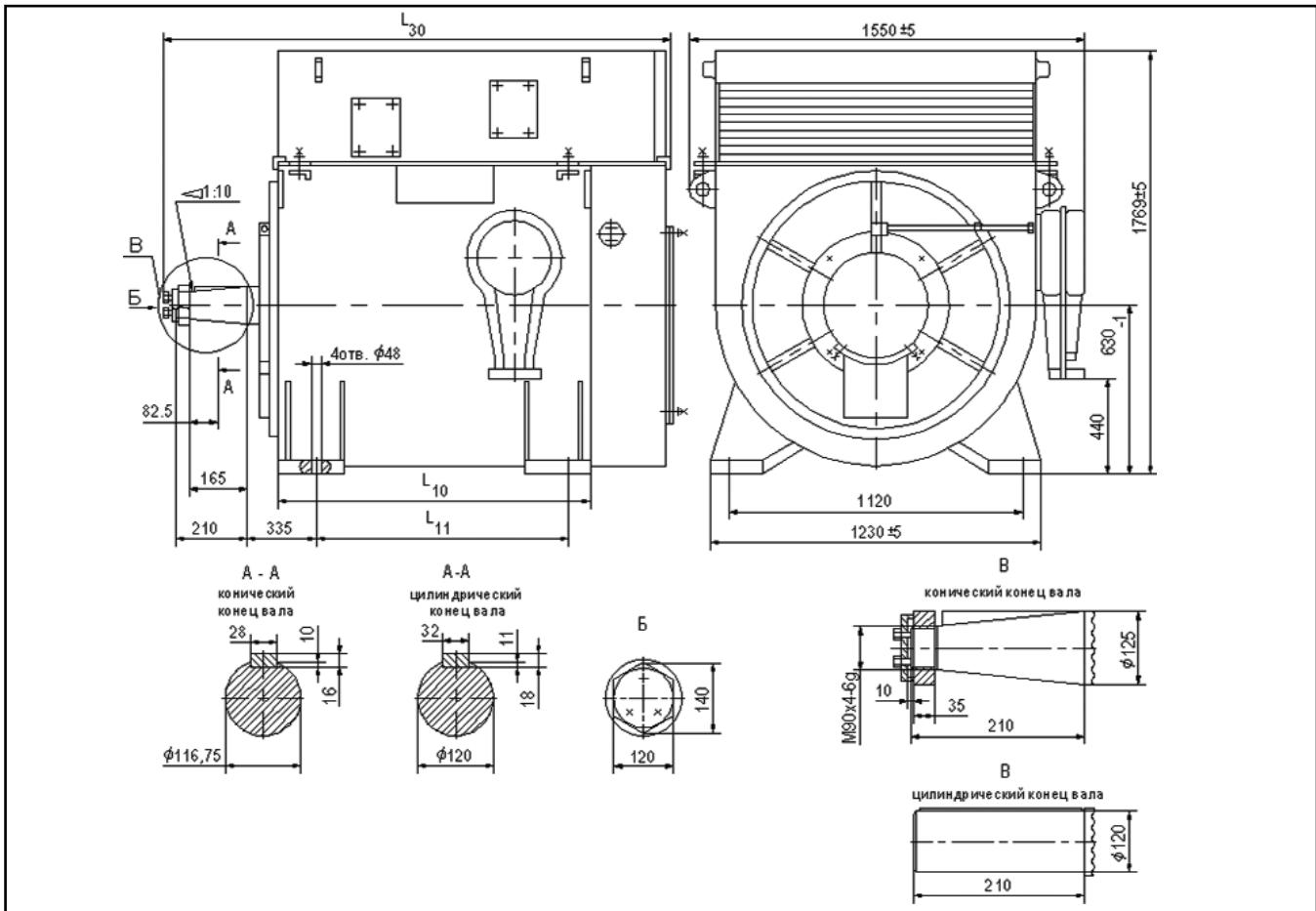
Электродвигатель СДБМ заменяет ранее выпускавшиеся двигатели СДЗБ, СДБО, СМБО.

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ СИНХРОННЫЕ СЕРИИ СДБМ

Основные характеристики двигателей серии СДБМ

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Номин. напряж., В	Номин. частота вращ., об/мин	Номин ток статора, А	КПД, %	Ток возбуждения, А	Номинальное напряжение, В	I_{ki}	M_{nom}	Ток возбуждения возбудителя, А	Напряжение возбуждения возбудителя, А	Маховый момент ротора, кг·м ²
СДБМ 99/39-8УХЛ2	500	6000	750	57	94,3	151	32	6	2,0	5	43	410
СДБМ 99/42-8УХЛ2	560	6000	750	63,5	94,3	147	37	6	1,85	4,9	42,9	420
СДБМ 99/46-8УХЛ2	630	6000	750	71	94,7	163	39	6	2,2	5,5	47	460
СДБМ 99/49-8УХЛ2	710	6000	750	81	94,7	160	44	6	1,85	5,4	46,3	490
СДБМ 500/10-8УХЛ2	500	10000	750	34	93,6	140	33	6	1,9	5,4	46,3	440

Габаритные, установочные, присоединительные размеры и масса двигателей СДБМ и шкафов управления



Тип двигателя	L10	L11	L30	Масса, кг
СДБМ 99/39-8УХЛ2	1085	800	1771	3960
СДБМ 99/42-8УХЛ2	1085	800	1771	4100
СДБМ 99/46-8УХЛ2	1185	900	1871	4450
СДБМ 99/49-8УХЛ2	1185	900	1871	4550
СДБМ 500/10-8УХЛ2	1185	800	1871	4450