

«РУСЭЛПРОМ» возвращается на Кубу

В ноябре 2012 года Кубу посетили исполнительный директор концерна «РУСЭЛПРОМ» Станислав Щербаков, директор по маркетингу Родион Сурков и ведущий менеджер Дирекции по экспорту Карлос Мануэль Перез Сабина. В составе делегации России, которую возглавлял министр промышленности и торговли Денис Мантуров, они приняли участие в работе X Межправительственной российско-кубинской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

Заседания Комиссии в этом году были приурочены к работе 30-й юбилейной Международной Гаванской Ярмарки FIHAV 2012, проходившей в выставочном центре EXPOCUBA.

Об итогах поездки на Кубу рассказывает в интервью Родион Сурков.



— Известно, что одним из приоритетных направлений развития «РУСЭЛПРОМА» является возвращение на рынки тех стран, куда в советский период шли активные поставки нашего оборудования. К их числу относятся и Куба. Это ведь была не первая ваша поездка в эту страну?

— Нет, конечно. В последние годы отношения концерна с Республикой Куба развиваются достаточно активно: мы обмениваемся делегациями, обсуждаем области будущего сотрудничества, посещаем на Кубе различные предприятия, которым требуется модернизация. Кроме того, нас приглашают на совместные заседания Делового совета Россия – Куба и Делового совета Куба – Россия, которые возглавляют соответственно вице-президент ОАО «АВТОВАЗ» по внешним связям и взаимодействию с акционерами Эдуард Вайно и генеральный директор компании «Энергоимпорт» (Куба) Рафаэль Эрнесто Лахе Перес.

Продолжение см. стр. 2–3

Проект «под ключ» в Швеции

В октябре 2012 года «РУСЭЛПРОМ» подписал еще один контракт с Fortum Corporation – финской корпорацией, владеющей сотнями энергетических предприятий в Швеции и Финляндии. По контракту, концерн выступит генеральным подрядчиком в проекте реконструкции генератора шведской ГЭС «Parteboda» («Партебода»).

Продолжение см. стр. 3

Сегодня в номере

НАШИ ПРОЕКТЫ

«РУСЭЛПРОМ»: проекты на Кубе, в Швеции, Беларуси
стр. 1, 3–4

НАШИ ИННОВАЦИИ

Снижение уровня шума электродвигателей ЛЭЗа
стр. 5

НАШИ ВЫСТАВКИ

Продукция концерна на выставках в Сибири, Узбекистане, Украине
стр. 6–7

Дорогие наши читатели – партнеры, клиенты, коллеги!

Редакция «Энергоэффекта» от всей души поздравляет вас с наступлением Нового года, который всегда дарит людям новые надежды, рождает новые идеи и дает новые силы. Мы желаем всем здоровья, оптимизма и удачи. Мы отлично справились со всеми делами, сложностями и неожиданностями 2012 года, и нет сомнения в том, что полученный опыт поможет всем нам преодолеть любые трудности в будущем. Пусть в наступающем году все ваши проекты будут интересными, партнеры – надежными, начальство – лояльным, а корпоративы – веселыми!

С Новым годом, друзья!



«РУСЭЛПРОМ» возвращается на Кубу

Окончание. Начало см. стр. 1.

Юбилейная 30-я Международная ярмарка FINAV'2012 прошла с 4 по 10 ноября 2012 года. В ней приняли участие около 1,5 тысяч компаний и фирм из 62 стран мира, в том числе из Бразилии, Венесуэлы, Великобритании, Венгрии, Испании, Италии, Канады, Китая, Мексики, Панамы, Франции, Чили, Эквадора и ЮАР. По числу делегатов и гостей нынешний деловой форум стал самым масштабным за последнее десятилетие: зарубежные участники заняли почти 16 тыс. кв. м выставочного комплекса.



Российская делегация в офисе кубинской компании-партнера «Энергоимпорт». Слева направо: Директор по маркетингу концерна «РУСЭЛПРОМ» Родион Сурков, Исполнительный директор концерна «РУСЭЛПРОМ» Станислав Щербаков, генеральный директор компании «Энергоимпорт» Рафаэль Лахе Перес, представитель «Энергоимпорта» в РФ в 2008-2012 гг. Рикардо де Варона Касас, менеджер «Энергоимпорта» по работе с ТЭС «Антонио Масео» (г. Сантьяго-де-Куба) Нарсе Нуньес Нуньес

«РУСЭЛПРОМ» включен также в одобренные Правительством Кубы списки поставщиков оборудования для сахарных заводов (их в стране более 160), для никелевых заводов (Куба занимает 3-е место в мире по производству никеля), для металлургических предприятий и энергетического сектора.

— Что «РУСЭЛПРОМ» уже поставил на Кубу?

— В 2012 году по контракту, подписанному с кубинской компанией «Энергоимпорт», мы поставили оборудование для модернизации тепловых электростанций. В основном это были насосы, укомплектованные электродвигателями, которые производят наши заводы — «ЛЭЗ» в Санкт-Петербурге и «СЭЗ» в Смоленской области. Общая сумма этого контракта превысила 13 млн рублей.

К концу декабря 2012 года на Кубе будет завершен шеф-монтаж поставленных насосных агрегатов. Этими работами помимо специалистов «РУСЭЛПРОМа» занимаются также инженеры компании-партнера из Екатеринбурга.

В целом же по нашим контрактам на Кубу на сегодняшний день уже отгружено оборудование на сумму порядка 1 млн евро. Интересно отметить, что из-за экономической блокады США Куба расплачивается только в евро.

— Какие кубинские компании и предприятия являются вашими заказчиками?

— Если говорить о текущих поставках, то сегодня наш основной и пока единственный

клиент — это государственная компания «Энергоимпорт», занимающаяся обеспечением оборудования для электроэнергетических объектов (в том числе и ТЭС) не только Кубы, но и ряда других стран Латинской Америки. Иными словами, все закупки оборудования идут централизованно через «Энергоимпорт», которая представляет Кубу на всех международных переговорах, встречах, форумах и т. д.

Основу наших поставок на Кубу составляет электротехническое оборудование для насосных агрегатов, поскольку сейчас в стране идет модернизация трех крупных ТЭС: ТЭС «Максимо Гомес» в городе Мариэль, ТЭС «Гавана-Запад» в Гаване и ТЭС «Антонио Масео» в Сантьяго-де-Куба.

— Это обычные контракты или у них есть какие-то свои особенности?

— Хочу отметить следующий момент. Наши первые поставки на Кубу проходили в рамках кредита, который Куба получила от России. Сейчас положение изменилось — никаких преференций от государства мы уже не получаем, со всеми ситуациями и рисками разбираемся самостоятельно.

Для «РУСЭЛПРОМа» кубинские контракты — это первый опыт комплектных поставок за рубеж. Хочу подчеркнуть, что в данном случае речь идет не просто о двигателях и насосах и их перепродажах, а именно о комплектных поставках почти что «под ключ». Выполнение контракта началось с того, что в начале 2012 года наши технические специалисты-аудиторы вместе с представителями компании-

производителя насосов ездили на Кубу, чтобы внимательно изучить состояние соответствующих энергетических объектов. Это помогло нам максимально полно удовлетворить потребности заказчика. В практике «РУСЭЛПРОМа» это был первый опыт, когда наши специалисты совместно с коллегами компании-партнера изучали состояние объекта заказчика.

— С какими партнерами «РУСЭЛПРОМ» работает по этим контрактам?

— Это ООО «Уральский машиностроительный завод» (Екатеринбург), ЗАО «Гидромашсервис» (Москва), ПАО «Кировоградский насосный завод» («Сахгидромаш»).

— Какие встречи у вас состоялись на Кубе?

— Мы встречались с представителями различных предприятий — в том числе с руководителями и специалистами сахарных заводов и никелевых комбинатов, которые остро нуждаются в модернизации. Они уже давно проявляют интерес к продукции именно нашего концерна. Дело в том, что на этих объектах до сих пор действует оборудование, поставленное нашей страной в советские времена. Часть этого оборудования выпускали заводы, которые сегодня входят в состав «РУСЭЛПРОМа». Поэтому оно нам знакомо и понятно со всеми его особенностями: это двигатели, которые производились в расчете на специфические условия Кубы — тропический климат, высокие температурные режимы, нестандартное напряжение и т. д.

— Какова сейчас на Кубе ситуация с местными техническими кадрами?

— Если говорить о поколении 40-летних, то очень многие из них в свое время окончили советские технические вузы, знают русский язык, их менталитет близок к нашему. А у молодежи ориентация совсем другая — сегодня во многих кубинских школах учат китайский язык. А из Китая, в свою очередь, ежегодно приезжают на Кубу от 5 до 10 тысяч человек для изучения испанского языка.

Переживая тяжелые времена, Россия в течение 15–20 лет не уделяла большого внимания развитию отношений с Кубой. В результате новое оборудование для своих предприятий Куба закупала в Китае, Испании, Франции, Канаде.

И с русским языком у технических специалистов возникли проблемы: кто-то основательно его забыл, кто-то понимает, а говорить не может. Но все эти проблемы вполне решаемые.

— Какие вы видите перспективы для «РУСЭЛПРОМа» на Кубе?

— Думаю, что они будут связаны с крупным кредитом, который Россия выделит Кубе для решения проблем энергетики. Речь идет о строительстве и оснащении 4 энергетических блоков ТЭС «Максимо Гомес» в г. Мариэль.

Сегодняшняя ситуация с энергообеспечением на Кубе действительно критическая. Экономия электричества настолько жесткая, что по вечерам в Гаване и курортных районах света практически нет; о рекламе, иллюминациях, подсветках все уже забыли. А в связи с тем, что ураган «Сэнди» вывел из строя 2 энергоблока, лимиты на электроэнергию ужесточились еще больше. При этом Куба намерена развивать промышленность и туристическую сферу, что невозможно без решения энергетических проблем.

Так что значение 4 новых энергоблоков для Кубы трудно переоценить. Они будут вводиться в строй по программе, рассчитанной до 2020 года. И мы надеемся, что концерн сможет принять участие в решении энергетических проблем Кубы.

А пока что в рамках будущего проекта мы договорились о встречах и консультациях с кубинскими специалистами, визит которых в Россию намечен на весну 2013 года

Проект «под ключ» в Швеции



Контракт о модернизации ГЭС «Партебода» подписали исполнительный директор «РУСЭЛПРОМа» Станислав Щербаков (сидит, слева) и вице-президент Fortum Corporation Ристо Андстен / Risto Andsten (сидит, справа)

Окончание. Начало см. стр. 1.

С российской стороны контракт подписал Станислав Щербаков, исполнительный директор концерна «РУСЭЛПРОМ», с финской – Ристо Андстен (Risto Andsten), вице-президент Fortum Corporation.

По контракту, к 1 октября 2013 года «РУСЭЛПРОМ» выполнит все работы по реконструкции гидрогенератора № 2 ГЭС «Партебода» мощностью 23 МВт (генератор вертикального типа, 167 об./мин, внутренний диаметр статора — 6 м). Это включает в себя демонтаж старого оборудования, проектирование и производство нового статора генератора с воздухоохладителями и полюсов ротора, монтаж нового оборудования, пусконаладочные работы и запуск модернизированного генератора в эксплуатацию.

Концерн стал генеральным подрядчиком проекта, победив в тендере, в котором участвовали еще 4 компании – ведущие

европейские производители электротехнического оборудования.

«Победа в тендере говорит об укреплении наших позиций не только на рынках России и СНГ, но и в Западной Европе, – отметил заместитель директора Дирекции комплексных решений ТД «РУСЭЛПРОМ» Сергей Пономарев. – Реконструкция ГЭС «Партебода» – это отличная возможность еще раз подтвердить конкурентоспособность не только нашей продукции и услуг, но и комплексных решений. Приятно, что Fortum, для которой мы в 2011 году поставили оборудование для ГЭС «Гаммеленге» в Швеции, обращается к нам вновь».

ГЭС «Партебода», расположенная на реке Юнган в центральной Швеции, была построена в 1960 году. Сегодня она полностью принадлежит Fortum Corporation. При общей мощности станции 35 МВт, ГЭС производит более 130 000 МВт•ч электроэнергии в год.



Гидрогенератор № 2 ГЭС «Партебода», для которого «РУСЭЛПРОМ» поставит оборудование

«РУСЭЛПРОМ»-Беларусь: совместные проекты

На VII Форуме проектов программ Союзного государства России и Беларуси, проходившем 20.11.2012 в Торгово-промышленной палате в Москве, концерн «РУСЭЛПРОМ» представил совместные с белорусскими предприятиями проекты по разработке транспортных средств гражданского и двойного назначения, оборудованных электромеханической трансмиссией.



Алексей Титов, заместитель генерального директора компании «РУСЭЛПРОМ-Электропривод»


Выступая на Форуме, заместитель генерального директора компании «РУСЭЛПРОМ-Электропривод» Алексей Титов, представлявший «РУСЭЛПРОМ» на Форуме, рассказал о сотрудничестве концерна с ОАО «Белкоммунмаш» по созданию первого российско-белорусского гибридного автобуса «Витовт А-420», отмеченного на выставке «МАФ-2012» премией «РРодвижение» как лучший городской автобус среднего класса. Сейчас автобус проходит сертификацию на полигоне НАМИ в Подмоскowie и уже скоро может появиться на улицах Москвы и Санкт-Петербурга.

Другим важным направлением сотрудничества концерна с белорусскими машиностроителями является проект с Минским тракторным заводом по созданию энергонасыщенного трактора «Беларус 3223», отмеченного международными наградами. Алексей Титов отметил также проект по созданию тяговых двигателей и комплектов электротехнического оборудования для самосвалов БЕЛАЗ грузоподъемностью 240 и 90 тонн, а также КТЭО для фронтальных погрузчиков БЕЛАЗ и компании «Амкорд».

Касаясь технической стороны проектов, он особо выделил преимущества электромеханической трансмиссии, которую выпускает концерн: высокий КПД (до 90 % по сравнению с 60 % у гидромеханической трансмиссии); минимальное техническое обслуживание; отсутствие необходимости прогрева и качественный контроль за перегревом машины; быстрый и легкий ремонт; малые эксплуатационные затраты на обслуживание техники с ЭМТ.

Кроме того, Алексей Титов подробно остановился на потенциале применения инновационной электромеханической трансмиссии концерна «РУСЭЛПРОМ» для транспортных средств двойного назначения: БМП, БТР и других, что позволит укрепить обороноспособность Союзного государства и повысить боеготовность вооруженных сил России и Беларуси.

С докладами о реализуемых и планируемых совместных проектах на Форуме выступили руководители предприятий и исследовательских организаций России и Беларуси, работающих в сфере машиностроения, медицины, фармакологии, энергетики, информационных технологий, экологии и т. д.

«РУСЭЛПРОМ» впервые участвовал в Форуме проектов и программ Союзного государства, которые с 2006 года проходят в Москве ежегодно. Организаторами Форума-2012 выступили Постоянный Комитет Союзного государства при участии Секретариата Парламентского собрания Союза Беларуси и России, посольства Республики Беларусь в РФ и ТПП РФ. В Форуме приняли участие представители исполнительной и законодательной власти Беларуси и России, а также деловых кругов. 



Поздравляем с юбилеем!

29 декабря 2012 года исполняется 60 лет Алексею Михайловичу Русаковскому, заместителю Генерального директора концерна «РУСЭЛПРОМ», Управляющему директору «Владимирского электромоторного завода» (ВЭМЗ).

Профессиональная жизнь Алексея Михайловича уже более 20 лет связана с ВЭМЗом, и почти 10 лет Алексей Михайлович является одним из ключевых руководителей российского электротехнического концерна «РУСЭЛПРОМ». Коллеги и соратники знают его как профессионала высочайшего класса, обладающего незаурядным талантом руководителя и деловой интуицией.

Дорогой Алексей Михайлович! Примите наши искренние поздравления с юбилеем! Мы желаем Вам успехов в работе, удачного претворения в жизнь новых замыслов, воли к победе, смелых идей и реальных достижений! Пусть опорой в Ваших делах всегда будут верные и ценящие Вас друзья и коллеги! Счастья, добра, мира, крепкого здоровья и благополучия Вашей семье!

Еще раз – с праздником Вас!

Редакция бюллетеня «Энергоэффект»

«ЛЭЗ»: снижен уровень шума электродвигателей

Эргономические показатели оборудования, включая шум и вибрацию, стали всё чаще привлекать внимание заказчиков. С одной стороны, они отражают реальный технический уровень производителя, с другой – являются его конкурентным преимуществом.

Исходя из конкретных пожеланий заказчиков, «РУСЭЛПРОМ» проделал большую работу по созданию менее шумных двигателей, усовершенствовав модели серий ДАЗ, АДЧР и АЗМА.

В 2012 году завершились работы специалистов ЛЭЗа, направленные на снижение шума электродвигателей ДАЗ-560, АДЧР-1250 и АЗМА-6300. Научно-технические исследования проходили под руководством кандидата технических наук Бориса Александровича Кришневекого.


Были разработаны методики, позволившие снизить акустическое излучение тонкостенных конструкций (съемных кожухов) ДАЗ-560, АДЧР-1250 и АЗМА-6300 на стадии их изготовления. Результат был достигнут благодаря особому полимерному покрытию, которое

наносилось на внутренние поверхности узлов и агрегатов двигателя.

Это покрытие, изначально предназначавшееся для звукоизоляции на подводных лодках, имеет ряд свойств (склеивание, пластичность), которые при высоких температурах помогают ему деформироваться вместе с металлом. Покрытие является экологически чистым продуктом, требующим лишь общеобменной вентиляции.

Испытания показали, что звукоизоляция кожуха с этим покрытием сопоставима со звукоизоляционным эффектом стального листа толщиной 10 мм.

На стадии изготовления ДАЗ-560 и АЗМА-6300 были также приняты конструктивные меры, позволившие получить шумовые характеристики в пределах ПС – 80 (85 дБа). Исходя из достигнутого, стало реально ставить задачу о поиске технических решений, позволяющих снизить шум электродвигателей до 75–78 дБа.

Таким образом, сегодня наши двигатели ДАЗ, АДЧР и АЗМА с пониженным уровнем шума представляют собой модификацию серийно выпускаемых электродвигателей и не отличаются от них по параметрам и габаритно-массовым показателям. 



Борис Александрович Кришневский, руководивший работами по снижению шума электродвигателей ЛЭЗа

Решения «РУСЭЛПРОМа» для лесного хозяйства

Концерн «РУСЭЛПРОМ» выиграл тендер на разработку комплекта тягового электрооборудования, которое в будущем может внести большой вклад в повышение эффективности лесозаготовок при соблюдении лесохозяйственных и экологических норм.

По итогам тендера, который проводил ФГУП «Государственный научный центр лесопромышленного комплекса» осенью 2012 года, концерн «РУСЭЛПРОМ» подписал соглашение на разработку комплекта электромеханической трансмиссии для базового гусеничного шасси лесозаготовительной машины – трелевочного трактора.

Партнером концерна по соглашению стал ФГУП, занимающийся реализацией инновационных программ в области науки и техники лесопромышленного комплекса.


Имеющие большой опыт в создании энергоэффективных решений, инженеры «РУСЭЛПРОМа» разработают комплект тягового электрооборудования для электромеханической трансмиссии, в который войдут генератор, тяговые двигатели и система управления трансмиссией.

Работа по проекту пройдет в три этапа. К концу 2012 года будет подготовлено техническое задание. К июню 2013 года заказчику будет представлен генератор и тяговые двигатели. Проект завершится в октябре 2013 года после создания



Так выглядит современный трелевочный трактор, для которого «РУСЭЛПРОМ» разработает комплект электромеханической трансмиссии

системы управления трансмиссией и проведения испытаний комплекта.

Эффект от внедрения электромеханической трансмиссии для трелевочных тракторов положительно скажется не только на экономии топлива. В выигрыше будет и экология леса. В то время как колея от обычного колесного трактора зарастает в течение 20 лет, следы от гусеничных машин станут невидимыми уже через 5 лет. 

Продукция «РУСЭЛПРОМа» на выставках и форумах СНГ

Россия, Новосибирск, 16–19 октября 2012 года
«Развитие инфраструктуры Сибири / IDES–2012»

«Развитие инфраструктуры Сибири / IDES–2012» — новое имя в регионе, которое пришло на смену инженерно-технической выставке «СибПолитех». Иными словами, в 2012 году известная выставка «СибПолитех» переросла в глобальный промышленный проект IDES, объединивший экспозиции отраслей, без которых нормальная жизнь и развитие современно-го мегаполиса невозможны.

Выставка-форум «Развитие инфраструктуры Сибири / IDES 2012», организаторами которого выступили ITE Сибирская Ярмарка и ООО «Всесибирский промышленный форум», проходила при поддержке Правительства Новосибирской области, мэрии Новосибирска и аппарата полномочного представителя Президента России в Сибирском федеральном округе.

Более 200 компаний из 31 города России и 9 стран мира приняли участие в этом мероприятии, состоявшемся в Новосибирском

Экспоцентре. «РУСЭЛПРОМ» представлял свою продукцию в разделе энергетики и ресурсосбережения.

На стенде концерна работала команда, в которую входили директор Дирекции региональных продаж ТД «РУСЭЛПРОМ» Славика Селиванова, региональный менеджер Евгений Лыткин, инженер-конструктор Татьяна Аристова, специалист по маркетингу Евгений Когур. Наш стенд посетили более 50 человек — в основном представители заводов-производителей и компаний-поставщиков из Новосибирска и Новосибирской области. Но не только — были также специалисты и руководители соответствующих предприятий Москвы, Петербурга, Новокузнецка, Челябинска, Белгорода, Уфы и Томска. В ходе бесед выяснилось, что абсолютно все они высоко ценят двигатели ВЭМЗ, а 80 % — из всех производимых двигателей предпочтение отдают продукции «РУСЭЛПРОМа».



Сотрудники концерна, работавшие на выставке-форуме «Развитие инфраструктуры Сибири / IDES–2012»

На стенде концерна прошло также много двусторонних встреч, на которых обсуждались возможности будущего сотрудничества; в частности, с представителями ЗАО «Сибирская индустриальная компания», ООО «СпецГидроКомплект», ООО ТД «Индустрия», ООО «ЭЛМ», Siemens Финанс и другими.

За четыре дня работы выставку-форум посетили почти 4 000 человек. ☺

Узбекистан, Ташкент, 23–27 октября 2012 года

VI Международная промышленная ярмарка и Кооперационная биржа

VI Международная промышленная ярмарка и Кооперационная биржа (МПЯКБ) проходила на главной выставочной площадке узбекской столицы — НВК «Узэкспоцентр». Ее цель была в том, чтобы содействовать узбекским компаниям и предприятиям в развитии внутриотраслевой и межотраслевой кооперации, широком информировании о производимой в стране продукции, помощи в поиске партнеров.

В 2012 году в МПЯКБ участвовали более 1100 узбекских предприятий отраслевого и регионального значения, в том числе 850 государственных и частных компаний. Стенды участников заняли все без исключения павильоны НВК «Узэкспоцентр». За 5 дней здесь побывало более 1200 представителей иностранных фирм и свыше 80 тысяч (!) представителей узбекских деловых кругов. Отличительной особенностью МПЯКБ–2012 было то, что для участия в ней пригла-

шались только узбекские предприятия и СП. «РУСЭЛПРОМ» смог представить здесь свою продукцию благодаря тому, что в 2012 году он учредил в Узбекистане СП «Ташкент ЭлектроДвигатель».

Делегацию «РУСЭЛПРОМа» на выставке возглавлял менеджер Дирекции по экспорту в страны СНГ и Прибалтики Максим Потешкин. Для руководителей региональных управлений насосных станций, посетивших стенд, была проведена презентация цифровых систем возбуждения производства «РУСЭЛПРОМ», в ходе которой были представлены преимущества замены старых аналоговых систем возбуждения на современные цифровые с созданием сервисного центра на базе СП. Реальным подтверждением послужил опыт поставок синхронных электродвигателей и систем возбуждения Наманганскому и Каракалпакскому УНСЭиС (Управления



Экспонат стенда «Ташкент ЭлектроДвигатель» — совместного российско-узбекского предприятия, участвовавшего в МПЯКБ–2012

насосных станций энергетики и связи). Затем перед собравшимися выступил руководитель Наманганского УНСЭиС, который высоко оценил оборудование «РУСЭЛПРОМа», успешно действующее на вверенном ему предприятии.

К последнему дню работы ярмарки СП «Ташкент ЭлектроДвигатель» заключило контракты на общую сумму более \$2 млн. ☺

«РУСЭЛПРОМ» продолжает продвигать свою продукцию, решения и услуги, участвуя в ведущих национальных и международных промышленных и научно-технических выставках. Осенью 2012 года концерн представил свои асинхронные электродвигатели, синхронные генераторы, турбогенераторы, дизель-генераторы, цифровые системы возбуждения, энергоэффективные общепромышленные двигатели серии 7AVE и другое оборудование на выставках, проходивших в Донецке (Украина), Ташкенте (Узбекистан), Новосибирске (Россия) и Киеве (Украина).

Предлагаем вниманию читателей краткий информационный обзор, посвященный участию «РУСЭЛПРОМа» в этих выставках.

Украина, Донецк, 17–21 сентября 2012 года «Промышленная неделя. Машиностроение. Металлургия – 2012»

Цель «Промышленной недели» состояла в том, чтобы представить экспортно-импортный потенциал ее участников и объединить усилия науки и производства для решения таких вопросов, как модернизация производства, энергосбережение, ресурсосбережение, укрепление сотрудничества между Украиной и зарубежными странами.

В рамках мероприятия, проходившего в Донецком выставочном центре «ЭкспоДонбасс», состоялась IX Международная выставка «Металлургия–2012» и XI Специализированная выставка «Машиностроение–2012». В них участвовали около 100 компаний Украины, России, Германии, Швейцарии и других стран, в их числе – концерн «РУСЭЛПРОМ».

На стенде «РУСЭЛПРОМа» достижения концерна представляли менеджер Дирекции по машиностроению-2 Олег Царев, менеджер Отдела технической поддержки продаж Анна Варюшенкова и специалист по маркетингу Андрей Кудрин.

Наш стенд посетил губернатор Донецкой области Андрей Шигацкий; здесь состоялась его беседа с директором Дирекции по металлургии и горнодобывающей промышленности ТД «РУСЭЛПРОМ» Дмитрием Епифановым. В ходе выставки сотрудники концерна провели переговоры с представителями предприятий-заказчиков – НПО «Донвентиллятор» (Донецк), Завод грузоподъемных электромагнитов «ДимАл» (Киров), Электроремонтный завод «Укрспецсервис» (Днепропетровск).



Стенд «РУСЭЛПРОМа» на выставке в Донецке «Промышленная неделя. Машиностроение. Металлургия – 2012»

Стенд «РУСЭЛПРОМа» посетили также представители заводов из Краматорска, Донецка, Антрацита, Славянска и других городов. Они положительно оценивали продукцию концерна, отмечая ее эксплуатационную надежность. ☺

Украина, Киев, 26–28 сентября 2012 года «Энергетика в промышленности Украины»

Эта выставка проходила в рамках X Международного форума «Топливо-энергетический комплекс Украины: настоящее и будущее-2012». В ней участвовали более 200 компаний из Австрии, России, США, Израиля, Китая, Испании, Украины, Германии, Англии, Словакии и Польши. Организаторами выступили Министерство топлива и энергетики Украины и ООО «Международный выставочный центр», в помещении которого разместились экспозиция выставки. Ее крупнейшими участниками стали Министерство энергетики и угольной промышленности Украины, ПЭМЗ им. Карла Маркса, Могилевский завод «Электродвигатель», шведско-швейцарский концерн АББ, «Атомэнергомаш» (Россия), ДТЭК (Донецк), Запорожская АЭС, НИИПКИ (Санкт-Петербург), «Росатом» (Россия) и др.

На выставке в Киеве концерн представляли директор по работе с партнерами Сергей Тиунов и специалисты по маркетингу Илья Сижанов и Елизавета Тайникова. На стенде концерна работали также представители ТД «РУСЭЛПРОМ» на Украине.

Экспозиция концерна, регулярного участника этой выставки, привлекла внимание ряда предприятий и структур, с представителями которых прошли переговоры и технические консультации. Среди них – Минэнерго развития Украины, Киевский завод энергетического машиностроения, Восточный горно-обогатительный комбинат (г. Желтые Воды), Полтавский турбомеханический завод, Луганский энергетический завод, Запорожский железорудный комбинат, Белоцерковский хлебокомбинат, всего – более 20 предприятий. С ними



Команда «РУСЭЛПРОМа», работавшая на стенде концерна, участвовавшего в выставке «Энергетика в промышленности Украины»

обсуждались такие виды оборудования, как взрывозащищенные электродвигатели, низковольтные двигатели до 75 кВт, тягодутьевое и насосное оборудование.

В последний день работы выставки делегации «РУСЭЛПРОМа» был вручен сертификат благодарности за активное участие. ☺

Новые гибридные автобусы в Лондоне

BBC, 21.09.2012

Североирландская компания Wrightbus выиграла многомиллионный контракт на строительство 600 автобусов для британской столицы.

Transport for London (TfL), организация, управляющая системой общественного транспорта Лондона, объявила о подтверждении заказа осенью 2012 года. Два года назад с Wrightbus был заключен контракт на разработку нового автобуса для британской столицы, а сегодня уже восемь его прототипов используются на городских маршрутах. В заявлении TfL говорится, что сделка является «самым крупным заказом на гибридные автобусы в Европе», который «принесёт большую пользу окружающей среде». Автобусный парк Лондона будет полностью обновлен к маю 2016 года.

Компания Wrightbus была основана в 1946 году и является «одним из ведущих поставщиков доступного общественного транспорта в Европе».



Эти гибридные автобусы курсируют сегодня по лондонским маршрутам

Российско-украинское соглашение по модернизации ТЭС

EnergyLand.info, 16.11.2012

ОАО «Атомэнергомаш» (Россия) и ОАО «Турбоатом» (Украина) подписали стратегическое соглашение о сотрудничестве в сфере тепловой энергетики. Стороны намерены представлять комплексные предложения для совместного участия в строительстве и модернизации ТЭС на территории России, Украины и, в перспективе, – третьих стран. Программа планируемой модернизации и развития тепловой энергетики Украины до 2030 года создает большой потенциал для развития сотрудничества в этой области.

«Предприятия «Атомэнергомаша» и «Турбоатома» исторически являлись поставщиками оборудования для электростанций. Это соглашение – новая веха в истории наших отношений», – заявил генеральный директор ОАО «Атомэнергомаш» Андрей Никипелов.

ОАО «Атомэнергомаш» уже имеет опыт работы с предприятиями Украины в области тепловой энергетики и конструкторские наработки в части реконструкции действующих электростанций. С участием компаний холдинга реализовывался проект реконструкции энергоблока Луганской ТЭС, в рамках которого были разработаны проектные решения и осуществлена комплектная поставка оборудования. В настоящее время данный энергоблок введен в эксплуатацию.

Другое направление сотрудничества – это поставки заготовок для тепловой и гидроэнергетики. С 2010 года эти поставки выросли вдвое – почти до 2 тыс. тонн; к 2014 году объем поставок планируется удвоить.

«КМЗ» поставит безредукторные лифты в Ашхабад

«ТУРКМЕНИНФОРМ», 03.12.2012

Власти Ашхабада заинтересованы в поставках лифтов с безредукторной лебедкой производства ОАО «Карачаровский механический завод» («КМЗ»). Сотрудничество с ведущим предприятием лифтостроительной отрасли России рассматривается в рамках государственных программ по замене изношенного лифтового оборудования в Туркменистане.

Недавняя встреча руководителей «КМЗ» и представителей администрации Ашхабада была посвящена итогам сотрудничества в 2012 году и планам на ближайшие годы. В итоге, стороны договорились о поставке в Ашхабад весной 2013 года 40 лифтов «Протон», которые были созданы российскими и итальянскими конструкторами специально для жилищного фонда России и бывших союзных республик. Лифт будет укомплектован безредукторной лебедкой и станцией управления с функцией экстренной эвакуации.



«КМЗ»: здесь производятся лифты «Протон»

Бюллетень издается концерном «РУСЭЛПРОМ».

Распространяется в электронном формате, не является средством массовой информации.

Адрес:

ООО «РУСЭЛПРОМ»

109029, г. Москва, ул. Нижегородская, д. 32, корп. 15

Телефон: +7 (495) 600-42-53

Факс: +7 (495) 600-42-54

www.ruselprom.ru

Редакция:

Редактор выпуска: Светлана Колесова

Над номером работали:

Валентина Агапова,
директор по корпоративным коммуникациям
и связям с общественностью концерна «РУСЭЛПРОМ»

Олег Шульц,
старший консультант корпоративной и финансовой практики,
Агентство инвестиционных коммуникаций «Примум Мобиле»

Фотоматериалы предоставлены Андреем Кудриным

Дизайн, верстка: Владислав Силаев